

Załącznik nr 1 - Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia

Opracowanie „Studium Transportowego Gminy Myszków”

Spis treści:

I. Cel opracowania

II. Obszar opracowania

III. Etapy realizacji opracowania

IV. Zgodność z innymi dokumentami

V. Źródła danych

VI. Sposób konsultowania dokumentu

VII. Wymagania dotyczące współpracy Wykonawcy z Zamawiającym

VIII. Sposób złożenia dokumentu

Definicje:

Ilkroć w dalszej części jest mowa o:

„Wykonawcy” – należy przez to rozumieć osobę fizyczną, osobę prawną albo jednostkę organizacyjną, która ubiega się o udzielenie Zamówienia, złożyła ofertę lub zawarła umowę w sprawie Zamówienia,

„Zamawiającym” – należy przez to rozumieć Gminę Myszków,

„Studium” – należy przez to rozumieć Studium transportowe Gminy Myszków.

I. Cel opracowania

Opracowanie stanowi ogólny plan przedstawiający perspektywiczne i kompleksowe podejście do programowania kierunków rozwoju transportu w Gminie Myszków.

Celem studium jest analiza i diagnoza istniejącego systemu transportowego Gminy Myszków oraz określenie działań inwestycyjnych np. polegających na ograniczeniu ruchu samochodów ciężarowych w centrum miasta Myszkowa, które wpłyną na poprawę jakości życia mieszkańców, wskazanie ich kierunków ruchu.

Opracowanie to ma również za zadanie wskazać możliwości stworzenia spójnego układu komunikacyjnego zmniejszającego uciążliwość ruchu miejskiego dla mieszkańców, przyjezdnych i przejeżdżających tranzytem, poprzez:

- 1) Przeanalizowanie możliwości upłynnienia ruchu na terenie Gminy Myszków wariantowo:
 - przy zmianie organizacji ruchu i niskich nakładach inwestycyjnych,
 - przy wprowadzeniu rozwiązań komunikacyjnych uwzględniających przebudowę dróg i skrzyżowań lub wprowadzeniu dodatkowej sygnalizacji świetlnej,
 - przy wykonaniu uzupełniających ciągów komunikacyjnych ze wskazaniem kolejności realizacji.
- 2) Przeanalizowanie podstawowych problemów komunikacyjnych wraz z propozycjami rozwiązań usprawniających w co najmniej trzech wariantach technicznych uwzględniających:
 - ograniczenie ruchu kołowego dla samochodów ciężarowych w obszarze centralnym Gminy Myszków,
 - wyprowadzenie ruchu tranzytowego z obszarów centralnych Gminy Myszków przy uwzględnieniu potrzeb przedsiębiorstw funkcjonalnych w tym obszarze.

II. Obszar opracowania

Teren objęty opracowaniem obejmuje obszar Gminy Myszków. Gmina należy do powiatu myszkowskiego i zlokalizowana jest w północnej części województwa śląskiego. Tereny Gminy Myszków zajmują 74 km². Ludność Gminy Myszków pod koniec 2017r. liczyła 31 014 mieszkańców.

III. Etapy realizacji opracowania

Ze względu na merytoryczny, przestrzenny i czasowy zakres zamówienia, Zamawiający wymaga, żeby jego realizacja przebiegała etapowo. Etapy realizacyjne są następujące:

- Etap 1 – Przygotowanie badań i pomiarów ruchu.
- Etap 2 – Przeprowadzenie badań i pomiarów ruchu.
- Etap 3 – Analiza wyników badań i pomiarów natężenia ruchu.

Etap 4 – Opracowanie działań inwestycyjnych i organizacyjnych wraz z oszacowaniem kosztów.

Wykonawca na wykonanie opracowania dot. „Studium transportowego Gminy Myszków” posiada 150 dni. Wykonawca w ciągu 5 dni od podpisania umowy z Zamawiającym tworzy harmonogram składający z ww. etapów realizacji opracowania. Zamawiający przewiduje odrębny odbiór każdego etapu. W przypadku stwierdzenia usterek, Wykonawca zobowiązany jest do ich usunięcia. Poszczególne etapy realizacji opracowania składają się z poniższych zadań:

Etap 1 – Przygotowanie badań i pomiarów ruchu

1. Przygotowanie ankiet

- Wykonawca przygotowuje wzór ankiety skierowanej do właścicieli firm Gminy Myszków, która ma za zadanie wskazania natężenia ruchu samochodów ciężarowych jakie generuje dana firma, w których kierunkach odbywa się ruch oraz wskazać potrzeby jakie przewiduje dany przedsiębiorca na chwilę obecną i w perspektywie 5 lat.
- Przygotowana ankieta wymaga akceptacji Zamawiającego.
- W ankiecie powinny znaleźć się co najmniej następujące informacje: nazwa firmy, rodzaj branży w której działa przedsiębiorstwo, ilość samochodów ciężarowych które wyjeżdżają i przyjeżdżają do firmy oraz w jakich godzinach, wskazanie którymi drogami najczęściej się poruszają, informacje czy dany przedsiębiorca przewiduje zwiększenie się ruchu samochodów ciężarowych w przeciągu 5 lat.
- Lista zakładów pracy opracowuje i przekłada Wykonawca w sposób obejmujący obraz dla miasta Myszkowa.
- Wykonawca zobowiązuje się do zabezpieczenia we własnym zakresie odpowiedniej liczby narzędzi papierowych, niezbędnych do przeprowadzenia badań.

2. Wybór punktów pomiarowych do badania natężenia ruchu:

- Przedmiotem pomiarów drogowych wykonanych na skrzyżowaniach jest: wielkość natężenia ruchu wraz z identyfikacją numerów tablic rejestracyjnych pojazdów przejeżdżających przez dane skrzyżowanie.
- Wykonawca zobowiązuje się do ustalenia z Zamawiającym najważniejszych skrzyżowań, rond które będą podlegać badaniu natężenia ruchu.
- Zamawiający przewiduje do przebadania minimum 10 skrzyżowań/rond.
- Badania powinny być wykonane za pomocą kamer i urządzeń do automatycznego rejestrowania ruchu z rozróżnieniem struktury

rodzajowej ruchu (rodzaju pojazdu), pozwalających na zapisanie obrazu wraz z czasem rejestracji.

- Badania pomiaru ruchu powinny być wykonane w środę i w piątek (Zamawiający może dodać jeszcze jeden dzień do wykonania badań).
- Czas trwania badania we wszystkich punktach pomiarowych to 24h.

3. Wybór parkingów do sprawdzenia potrzeb parkingowych:

- Badanie będzie miało na celu sprawdzić wydolność miejsc parkingowych, zinventaryzować liczbę miejsc, sprawdzić wykorzystanie miejsc parkingowych, rotację i przedstawić wskaźniki napełnienia. Dane te pozwolą na lepszą organizację miejsc parkingowych i wskażą miarodajne wyniki, które posłużą wprowadzaniu nowych zmian.
- Wykonawca zobowiązuje się do ustalenia z Zamawiającym najważniejszych parkingów w Gminie Myszków, które zostaną przebadane.
- Wykonawca co najmniej sprawdzi w ciągu 12h na każdym parkingu ustalonym z Zamawiającym ilość samochodów wjeżdżających na parking, wyjeżdżających, ilość samochodów które nie były w stanie zaparkować na danym parkingu.
- Zamawiający przewiduje do przebadania co najmniej 8 głównych parkingów w Gminie Myszków.
- Badanie napełnienia parkingów w Gminie Myszków powinno być przeprowadzone w środę i w piątek.

4. Ustalenie harmonogramu badań i pomiarów:

- Wykonawca przed przystąpieniem do wykonywania badań i pomiarów ruchu musi opracować ich szczegółowy harmonogram, który wymaga uzgodnienia z Zamawiającym.
- Harmonogram musi zawierać informacje umożliwiające Zamawiającemu zweryfikowanie procesu realizacji badań prowadzonych przez Wykonawcę. Zamawiający wymaga podania: imienia osoby wykonującej badania lub pomiary ruchu; numeru telefonu osoby wykonującej badania lub pomiary ruchu; lokalizacji punktów, na których dana osoba będzie prowadziła badania lub pomiary ruchu; lokalizacji wszystkich punktów startowych, z których rozpoczynane będą badania ankietowe w przedsiębiorstwach w każdym dniu pomiarowym, dane te muszą być podane dla każdego ankietera.
- Wykonawca zobowiązany jest do uwzględnienia zaleceń Zamawiającego dotyczących dni, w których należy przeprowadzić badanie ruchu i pomiarów.

- Zamawiający wymaga aby pomiary nie były prowadzone w okolicznościach mogących w istotny sposób wpływać na wyniki. Do takich sytuacji należy zaliczyć między innymi: bardzo trudne warunki pogodowe; wypadki i awarie, których skutkiem są długotrwałe przerwy w ruchu; zamknięcia i wyłączenia ulic z ruchu; w podanych okolicznościach Zamawiający wymaga bezzwłocznego powiadomienia o zaistniałym przypadku i zastrzega sobie prawo do powtórzenia badań i pomiarów ruchu.

5. Pozyskanie niezbędnych pozwoleń na badania i pomiary ruchu wraz z przygotowaniem ewentualnych projektów organizacji ruchu:

- Zamawiający wymaga, aby przed przystąpieniem do badań i pomiarów ruchu Wykonawca dokonał wszelkich niezbędnych uzgodnień z właściwymi jednostkami i służbami oraz podmiotami zarządzającymi obiektami, na których należy wykonać badania i pomiary.
- Zamawiający wymaga również, aby Wykonawca przygotował projekty organizacji ruchu w przypadkach, gdy taki dokument jest konieczny i uzyskał zatwierdzenie.

6. Opracowanie raportu z 1 etapu.

Zamawiający wymaga aby po każdym etapie prac Wykonawca przedstawił odpowiedni raport.

- Raport I powinien być sprawozdaniem z realizacji etapu 1 zamówienia. Od strony przedmiotowej ma prezentować przygotowania badań i pomiarów ruchu na potrzeby opracowania studium transportowego.
- W szczególności Raport I powinien zawierać informacje dotyczące: zakresu przestrzennego i przedmiotowego badań i pomiarów, terminów ich przeprowadzenia (harmonogram), proponowanej koncepcji prac przygotowawczych, wzorów kwestionariuszy ankiet i formularzy pomiarowych.

Raporty oraz wszelkie inne materiały tekstowe muszą być przekazywane Zamawiającemu w edytowalnym formacie tekstowym *.doc lub *.docx.

Wykonawca jest zobowiązany do przekazania Zamawiającemu wszystkich zgromadzonych i wytworzonych danych źródłowych, przetworzonych, a także wszelkich plików pomocniczych i stworzonych na potrzeby obróbki danych. Dane należy przekazywać na trwałym nośniku o czytelnie uporządkowanej strukturze katalogów. Dla zbiorów danych o złożonej strukturze plików i katalogów Wykonawca opracuje opis zawartości nośnika i umieści go w katalogu głównym tego nośnika. W przypadku stwierdzenia nieprzekazania wymaganych plików po odbiorze wyników prac etapu, Zamawiający, w okresie 5 lat od daty protokołu odbioru etapu, ma prawo do wystąpienia do Wykonawcy o uzupełnienie zbioru plików

Etap 2 – Przeprowadzenie badań i pomiarów ruchu

1. Badanie ankietowe u przedsiębiorców

- Badanie zostanie zrealizowane techniką bezpośrednich wywiadów prowadzonych przez ankietera (face to face) w siedzibie firmy respondentą techniką PAPI (Pen and Paper Interview).
- Narzędziem zastosowanym w badaniu ankietowym w siedzibach firm jest odpowiedni kwestionariusz ankietowy.
- Wykonawca powinien umówić się z właścicielem firmy w celu przeprowadzenia badania ankietowego. Sposób kontaktu z przedsiębiorcą Wykonawca powinien uzgodnić z Zamawiającym. Samo badanie zostanie wykonane w czasie jednej wizyty.
- Przed rozpoczęciem realizacji badania, Wykonawca przekaze Zamawiającemu instrukcję dla ankieterów dotyczącą zasad przeprowadzenia badania.
- Wykonawca sporządzi i przekaze Zamawiającemu regulamin pracy ankietera zawierający obok postanowień ogólnych również zakres obowiązków i praw ankieterów. Musi to nastąpić także przed rozpoczęciu badania.
- Przed rozpoczęciem badania ankietowego, Wykonawca na własny koszt przeprowadzi szkolenie ankieterów dotyczące sposobu przeprowadzania badania oraz przepisów BHP.
- Ankieterzy powinni być zaopatrzeni w imienne identyfikatory oraz kwestionariusze ankiet.
- Zamawiający wymaga, żeby był na bieżąco informowany o wszelkich ważnych problemach związanych z jakością i realizacją badania, szczególnie tych mogących mieć istotny wpływ na te jego aspekty.
- Wykonawca po zliczeniu ankiet przekazuje wszystkie kwestionariusze ankiet Zamawiającemu wraz z wynikami.
- Wykonawca zobowiązany jest do realizacji badania zgodnie z polskimi standardami jakości badań rynku i opinii społecznej w terenie, określonymi w Programie Kontroli Jakości Pracy Ankieterów.
- W przypadku gdy wystąpią trudności w pozyskiwaniu danych, których przyczyny nie obciążają Wykonawcy, Zamawiający dopuszcza wydłużenie dobowego okresu prowadzenia badania ankietowego.

2. Przeprowadzenie badań natężenia ruchu

- Pomiar powinien obejmować oba kierunki ruchu, które należy rozróżniać przy rejestrowaniu wyników pomiaru oraz strukturę rodzajową pojazdów.
- Badanie powinno być wykonane przy pomocy kamer i urządzeń do automatycznego rejestrowania ruchu z rozróżnianiem struktury rodzajowej ruchu (rodzaju pojazdu), pozwalających na zapisanie obrazu wraz z czasem rejestracji oraz na wygenerowanie raportów o wynikach pomiarów w plikach XLS; wyniki pomiarów automatycznych należy przekazać Zamawiającemu w postaci przetworzonej z dekodowanej,

tj. w postaci raportów w plikach tekstowych i XLS, umożliwiających dalsze przetwarzanie danych przez Zamawiającego; zapis obrazu z czasem należy przekazać w postaci umożliwiającej jego odtworzenie – w plikach video, np. WMV, AVI, M2TS wraz z niezbędnymi kodekami do ich odtworzenia.

- Zamawiający wymaga aby był na bieżąco informowany o ważnych problemach związanych z realizacją badania, szczególnie tych, które mają istotny wpływ na ich równoczesny przebieg.
- Wykonawca przekaze po zakończeniu badania jego wyniki w postaci elektronicznej, nagrane na nośniku elektronicznym w formie plików w formacie zgodnym z wymaganym przez Zamawiającego.
- Zamawiający nie zapewnia bezpłatnych przejazdów ani biletów dla potrzeb Wykonawcy.

3. Badanie potrzeb parkingowych

- Zamawiający nie determinuje sposobu wykonania pomiarów wielkości i struktury rodzajowej ruchu, może się to odbywać: w sposób tradycyjny (ręczny) przez obserwatorów posługujących się odpowiednimi formularzami pomiarowymi lub licznikami; przy pomocy kamer i urządzeń do automatycznego rejestrowania ruchu z rozróżnieniem struktury rodzajowej ruchu (rodzaju pojazdu), pozwalających na zapisanie obrazu wraz z czasem rejestracji.
- Czas pracy obserwatora w przypadku pomiaru tradycyjnym sposobem, nie będzie przekraczał 4 godz. Ze względu na uciążliwość pracy i szybko narastające zmęczenie, będące przyczyną wielu błędów.
- Wykonawca przed rozpoczęciem pomiarów powinien przekazać Zamawiającemu instrukcję dla obserwatorów. Wykonawca sporządzi i przedstawi Zamawiającemu także regulamin pracy obserwatora.
- Przed rozpoczęciem pomiarów, Wykonawca na własny koszt przeprowadzi szkolenia obserwatorów w zakresie sposobu prowadzenia pomiarów oraz przepisów BHP.
- Obserwatorzy powinni być zaopatrzeni w imienne identyfikatory oraz wszystkie niezbędne elementy wyposażenia wynikające ze sposobu pomiaru. Wykonawca przed rozpoczęciem pomiarów powinien uzyskać wszystkie wymagane uzgodnienia związane z tym badaniem.
- Narzędziem wykorzystywanym w pomiarach są odpowiednie kwestionariusze – ich ostateczna wersja powinna być uzgodniona przez Wykonawcę z Zamawiającym.
- Wyniki pomiarów automatycznych należy przekazać Zamawiającemu w postaci przetworzonej z dekodowanej, tj. w postaci raportów w plikach tekstowych i XLS, umożliwiających dalsze przetwarzanie danych przez Zamawiającego; zapis obrazu z czasem należy przekazać w postaci

umożliwiającej jego odtworzenie – w plikach video, np. WMV, AVI, M2TS wraz z niezbędnymi kodekami do ich odtworzenia.

- W przypadku gdy badania wykonywane są przez obserwatora, Wykonawca przekazuje Zamawiającemu odpowiednie kwestionariusze pomiarowe, wraz ze zliczonymi wynikami.
- Zamawiający wymaga aby był na bieżąco informowany o ważnych problemach związanych z realizacją badania, szczególnie tych, które mają istotny wpływ na ich równoczesny przebieg.

4. Opracowanie Raportu z 2 etapu

Raport II z wykonania etapu 2 zamówienia powinien być sprawozdaniem z realizacji terenowej badań i pomiarów ruchu. Jego treść powinna obejmować co najmniej:

- informacje o przebiegu i zakończeniu poszczególnych badań i pomiarów ruchu,
- podstawowe statystyki dotyczące badania ankietowego przedsiębiorców,
- wyniki z natężenia ruchu na poszczególnych skrzyżowaniach,
- wyniki z badań parkingowych,
- opis trudności jakie zostały zaobserwowane podczas badań i pomiarów ruchu.

W załączeniu do raportu należy przekazać pakiet „surowych” danych, tj. plików zawierających wyniki przeprowadzonych badań i pomiarów ruchu wygenerowanych z systemów wykorzystywanych przez Wykonawcę.

Raporty oraz wszelkie inne materiały tekstowe muszą być przekazywane Zamawiającemu w edytowalnym formacie tekstowym *.doc lub *.docx.

Wykonawca jest zobowiązany do przekazania Zamawiającemu wszystkich zgromadzonych i wytworzonych danych źródłowych, przetworzonych, a także wszelkich plików pomocniczych i kontrolnych, stworzonych na potrzeby obróbki danych. Dane należy przekazywać na trwałym nośniku o czytelnie uporządkowanej strukturze katalogów. Dla zbiorów danych o złożonej strukturze plików i katalogów Wykonawca opracuje opis zawartości nośnika i umieści go w katalogu głównym tego nośnika. W przypadku stwierdzenia nieprzekazania wymaganych plików po odbiorze wyników prac etapu, Zamawiający, w okresie 5 lat od daty protokołu odbioru etapu, ma prawo do wystąpienia do Wykonawcy o uzupełnienie zbioru plików.

Etap 3 – Analiza wyników badań i pomiarów natężenia ruchu

1. Diagnoza aktualnego stanu komunikacyjnego Gminy Myszków

Transport indywidualny:

- Charakterystyka sieci dróg publicznych na terenie Gminy Myszków.
- Natężenie ruchu pojazdów na sieci dróg publicznych na terenie Gminy Myszków.
- Analiza stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego na terenie Gminy Myszków wykonana przez uprawnionego audytora bezpieczeństwa ruchu drogowego.
- Prognoza natężenia ruchu na sieci dróg publicznych na terenie Gminy Myszków.
- Analiza dostępności miejsc parkingowych dla samochodów osobowych na terenie Gminy Myszków.

Transport towarowy:

- Charakterystyka głównych tras przejazdu pojazdów ciężarowych na terenie Gminy Myszków wraz ze wskazaniem ich natężenia ruchu na poszczególnych skrzyżowaniach.
- Analiza stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego na terenie Gminy Myszków.
- Prognoza natężenia ruchu na sieci dróg publicznych na terenie Gminy Myszków.

2. Koncepcja rozwoju układu komunikacyjnego Gminy Myszków

Analiza istniejących planów rozwoju układu transportowego Gminy Myszków

- Analiza gminnych, powiatowych oraz wojewódzkich planów rozwoju układu transportowego Gminy Myszków z uwzględnieniem zapisów dokumentów strategicznych oraz planistycznych.
- Analiza rozwoju przedsiębiorstw wraz ze wskazaniem kierunków rozwoju systemu transportowego Gminy Myszków i jej obszaru funkcjonalnego.
- Określenie planu podziału sieci dróg Gminy Myszków na część przemysłową oraz mieszkalną, dostosowanie planu do istniejącej infrastruktury, określenie możliwości przekierowania transportu ciężkiego jedynie w strefę przemysłową.

3. Wykonanie raportu z realizacji 3 etapu

- Wykonawca przekazuje Zamawiającemu część opracowania Studium transportowego Gminy Myszków. W formacie plików *.doc lub *.docx w celu akceptacji.

Etap 4 – Opracowanie działań inwestycyjnych i organizacyjnych wraz z oszacowaniem ich kosztów.

1. Określenie kierunków rozwoju systemu transportowego Gminy Myszków i jej obszaru funkcjonalnego.

2. Określenie wariantowości rozwiązania:

- Wykonawca wskazuje co najmniej 3 warianty rozwiązań, które przedstawia Zamawiającemu do akceptacji.
- Wykonuje wstępne oszacowanie kosztów każdego z wariantów.
- Konsultuje warianty rozwiązań, Zamawiający może stwierdzić, że podane warianty nie są możliwe do realizacji przez Gminę Myszków, ze względów finansowych lub innych.
- Wykonawca dostosowuje warianty do możliwości Gminy Myszków oraz w razie potrzeby zmienia je lub modyfikuje.
- Po ustaleniu wariantów z Zamawiającym, Wykonawca wskazuje priorytety zadań inwestycyjnych.
- Tworzy harmonogram zadań inwestycyjnych.
- Wykonawca wskazuje możliwości pozyskania zewnętrznego finansowania realizacji zadań inwestycyjnych.

3. Wykonanie raportu z realizacji 4 etapu

- Wykonawca przekazuje Zamawiającemu część opracowania Studium transportowego Gminy Myszków w formacie plików *.doc lub *.docx w celu akceptacji.

IV. Zgodność z innymi dokumentami

Studium transportowe Gminy Myszków powinno być spójne z dokumentami lokalnymi, regionalnymi, krajowymi i unijnymi.

Ponadto, przy opracowywaniu dokumentu należy wziąć pod uwagę aktualne Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego miasta Myszków.

V. Źródła danych

Przy opracowywaniu Studium Wykonawca będzie opierał się m.in. na danych statystycznych, przeprowadzanych w ramach zadania badaniach i pomiarach, konsultacjach z przedsiębiorcami oraz danych udostępnionych przez Zamawiającego.

Gmina Myszków prześle Wykonawcy w formie elektronicznej opracowanie dot. „Pomiaru ruchu i analizy przepustowości DW793 z ul. Kościuszki w miejscowości Myszków” wykonanej przez firmę ANOVA ARCHITEKTURA Sp. z o.o. z siedzibą w Katowicach, na zlecenie firmy Schumacher Packing Zakład Grudziądz Sp. z o.o.

VI. Sposób konsultowania dokumentu

- Zamawiający przewiduje 7 spotkań roboczych z Wykonawcą:
 - Etap 1 – 2 spotkania
 - Etap 2 – 1 spotkanie
 - Etap 3 – 1 spotkanie
 - Etap 4 – 3 spotkania.
- Zamawiający zastrzega sobie prawo do tworzenia dodatkowych spotkań roboczych z Wykonawcą w celu konsultacji opracowania lub wskazania usterek w opracowaniu, ale przewiduje również możliwość konsultacji w formie mailowej.
- Wykonawca na spotkaniach roboczych powinien zaprezentować sprawozdanie/ dokument (w tym wyniki przeprowadzonych pomiarów, badań, analiz, założeń, projektu dokumentu i inne).
- Termin spotkania uzgodniony zostanie z Wykonawcą z min. 3 dniowym wyprzedzeniem.
- Wykonawca na wykonanie opracowania dot. „Studium Transportowego Gminy Myszków” posiada 150 dni. Czas ten obejmuje wykonanie każdego etapu opracowania, wraz z czasem potrzebnym na zaakceptowanie przez Zamawiającego części Studium oraz usunięciem usterek.
- Po każdym wykonanym etapie Wykonawca przekazuje część opracowania, w celu akceptacji.
- Zamawiający ma 10 dni roboczych na zaakceptowanie każdego etapu wykonywania opracowania.
- W przypadku stwierdzenia usterki w opracowaniu, Wykonawca ma 5 dni na poprawienie „Studium transportowego Gminy Myszków”. Zamawiający przy pierwszej poprawce nie nalicza Wykonawcy kary, po upływie czasu wykonania etapu wskazanego przez Wykonawcę w harmonogramie. Każde kolejne poprawki skutkują naliczeniem kary umownej. Zamawiający zaczyna naliczać kary umowne z dniem wskazania usterki Wykonawcy.
- Wykonawca każdą część opracowania składa osobno, dopiero po akceptacji rozpoczyna pracę nad kolejnym etapem prac.
- Zamawiający uzna wyniki realizacji Zamówienia za kompletne pod warunkiem:
 - wcześniejszego odbioru wyników etapów 1-3
 - prawidłowej i zakończonej realizacji zadań etapu 4 i przekazania wyników tych prac w edytowalnym formacie *.doc lub *.docx, z uwzględnieniem tego, że w razie konieczności:
 - informacje bazodanowe muszą być przekazane w ogólnodostępnych formatach z pełną strukturą danych i możliwością dostępu do danych za pomocą MS Excel,
 - wszelkie inne pliki związane z wykorzystaniem oprogramowania specjalistycznego muszą być przekazywane w typowych formatach umożliwiających pełne wykorzystanie materiału,

- Wykonawca prześle Zamawiającemu wszystkie zgromadzone i wytworzone dane źródłowe, przetworzone, a także wszystkie pliki pomocnicze, stworzone na potrzeby obróbki danych, na trwałym nośniku o czytelnie uporządkowanej strukturze katalogów.
- Zamawiający dokona odbioru Zamówienia na zasadach wskazanych w umowie z Wykonawcą.

VII. Wymagania dotyczące współpracy Wykonawcy z Zamawiającym

W trakcie realizacji opracowania od Wykonawcy wymaga się:

- 1) Sprawnej i terminowej realizacji zamówienia zgodnie z założonym harmonogramem,
- 2) Wyznaczenia osób do kontaktów roboczych z Zamawiającym,
- 3) Na żądanie Zamawiającego bezzwłocznego przedstawienia raportu z postępu prac oraz udziału w spotkaniach roboczych,
- 4) Informowania Zamawiającego o wszelkich pojawiających się trudnościach w trakcie realizacji zadania,
- 5) Zamawiający zastrzega możliwość wielokrotnego zgłaszania uwag do wersji roboczych dokumentu.

VIII. Sposób złożenia dokumentu

- 1) Zamawiający wymaga aby Wykonawca złożył 2 egzemplarze wydrukowanego opracowania „Studium Transportowego Gminy Myszków”
- 2) Dodatkowo w tym samym czasie należy złożyć dokument w formie edytowalnej w formacie *.doc lub *.docx na trwałym nośniku.