

Załącznik nr 1 - Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia

Opracowanie „Studium Transportowego Gminy Myszków”- etap II

Plan rozwoju sieci drogowej miasta Myszkowa.

Spis treści:

- I. Studium Transportowe Gminy Myszków – etap II – Plan rozwoju sieci drogowej miasta Myszkowa – cel wykonania
- II. Obszar opracowania
- III. Etapy realizacji opracowania
- IV. Część I - Pozyskanie mat. wyjściowych oraz analizy wstępne
- V. Część II - Model ruchu wraz z prognozą, analizy, wnioski i rekomendacje
- VI. Sposób konsultowania opracowania
- VII. Wymagania dotyczące współpracy Wykonawcy z Zamawiającym
- VIII. Sposób złożenia dokumentu

Definicje:

Ilekróć w dalszej części jest mowa o:

„Wykonawcy” – należy przez to rozumieć osobę fizyczną, osobę prawną albo jednostkę organizacyjną, która ubiega się o udzielenie Zamówienia, złożyła ofertę lub zawarła umowę w sprawie Zamówienia,

„Zamawiającym” – należy przez to rozumieć Gminę Myszków,

„Studium” – należy przez to rozumieć Studium transportowe Gminy Myszków.

I. Studium Transportowe Gminy Myszków – etap II – Plan rozwoju sieci drogowej miasta Myszkowa – cel wykonania

Gmina Myszków planuje wykonanie kolejnego etapu „Studium transportowego Gminy Myszków – II etap – Plan rozwoju sieci drogowej miasta Myszkowa”. Opracowanie ma na celu poprawę zarządzania istniejącym układem drogowym oraz ułatwienie w planowaniu inwestycji infrastrukturalnych. Opracowanie zostanie przygotowane w oparciu o analizę studium istniejącego układu drogowego. Gmina Myszków dąży do poprawy bezpieczeństwa na drogach w miejscach szczególnie niebezpiecznych, poprawy płynności ruchu drogowego oraz poprawy stanu nawierzchni i standardu dróg. Opracowanie dostarczy prognozy obrazującej funkcjonowanie układu drogowego bez jego rozwoju („zero” rozwoju) w okresie perspektywicznym (+15 lat, tj. 2035 rok) oraz prognozy ruchu w okresie perspektywicznym (+15 lat, tj. 2035 rok), przy wzrastającym ruchu kołowym, a także obejmie opracowanie analiz, ocen oraz sugestii co do ewentualnego rozszerzenia zakresu planowania rozwoju lub przekształcenia podstawowego układu drogowego miasta.

II. Obszar opracowania

Teren objęty badaniami obejmuje obszar Gminy Myszków. Gmina należy do powiatu myszkowskiego i zlokalizowana jest w północnej części województwa śląskiego. Tereny Gminy Myszków zajmują 74 km². Ludność Gminy Myszków pod koniec 2019r. liczyła 31 650 mieszkańców.

III. Etapy realizacji opracowania

Zamawiający wymaga, żeby wykonanie planu rozwoju sieci drogowej miasta Myszkowa przebiegło w podziale na dwie części. Zamawiający przewidział następujące części realizacji zadania:

- Część I - Pozyskanie materiałów wyjściowych oraz analizy wstępne - w terminie do **07.12.2020r.**
- Część II - Model ruchu wraz z prognozą, analizy, wnioski i rekomendacje - w terminie do **31.03.2021r.**

Terminem zakończenia wykonywania poszczególnych etapów jest data spisania protokołu odbioru końcowego.

IV. Część I – Pozyskanie materiałów wyjściowych oraz analizy wstępne

Część I opracowania pn. Studium Transportowe Gminy Myszków – etap II – Plan rozwoju sieci drogowej miasta Myszkowa tj. **Pozyskanie materiałów wyjściowych oraz analizy wstępne obejmuje:**

- 1) Charakterystykę podstawowego układu drogowego miasta Myszkowa (do ważniejszych ulic klasy „lokalna” [L] włącznie - szczególnie tych, które prowadzą komunikację zbiorową) - szczególnie w zakresie administracyjnym oraz funkcjonalno-technicznym oraz układu kolejowego miasta

- 2) Charakterystykę wykorzystywanych przez Urząd Miasta w Myszkowie dokumentów i studiów powiązanych z problematyką dróg,
- 3) Charakterystykę istotnych elementów istniejącego układu komunikacyjnego miasta - wykonanie uproszczonej inwentaryzacji (urbanistycznej) podstawowego układu drogowego miasta (do ważniejszych ulic klasy „lokalna” [L] włącznie - szczególnie tych, które prowadzą komunikację zbiorową) przy uwzględnieniu następujących elementów/aspektów:
 - rodzaj nawierzchni jezdni
 - nowe odcinki układu (oddane do użytkowania w 2018 roku i później) – szczególnie w rejonie terenów aktywności gospodarczej (TAG) oraz terenów rozwojowych mieszkalnictwa
 - obiekty inżynierskie
 - przejazdy kolejowe
 - sygnalizacje świetlne
- 4) Charakterystykę podstawowych parametrach ruchotwórczych (potencjał ludnościowy miasta, potencjał miejsc pracy) oddziaływujących na układu komunikacyjnego miasta, pochodzących m. in. z zasobów:
 - MSWiA W-wa/UM Myszków (dane z baz dedykowanych wydziałów /m. in. SUiKZP, MPZP oraz innych opracowań planistycznych/),
 - Urząd Statystyczny w K-cach/UM Myszków (dane z baz dedykowanych instytucji/wydziałów, dane z opracowanego Studium Transportowego dla Subregionu Centralnego Woj. Śląskiego /ST_SCWŚL/),
- 5) Analizę wyników pomiarów ruchu drogowego wykonanych po 2019 roku na terenie miasta/regionu wraz z potencjalnym opracowaniem wskaźników jego zmian.
- 6) Analizę materiałów z zakresu bezpieczeństwem ruchu drogowego (BRD).
- 7) Przeprowadzenie uzupełniającej ankietyzacji znaczących zakładów pracy z terenu miasta pod kątem pozyskania danych o liczebności zatrudnionych.
- 8) Analizę funkcjonowania komunikacji zbiorowej na terenie miasta.

V. Część II – Model ruchu wraz z prognozą, analizy, wnioski i rekomendacje

Część II opracowania pn. Studium Transportowe Gminy Myszków – etap II – Plan rozwoju sieci drogowej miasta Myszkowa tj. **Model ruchu wraz z prognozą, analizy, wnioski i rekomendacje obejmuje:**

1. Opracowanie modelu ruchu dla miasta w stanie istniejącym.

2. Opracowanie tzw. prognozy zerowej, obrazującej funkcjonowanie układu drogowego bez jego rozwoju („zero” rozwoju) w okresie perspektywicznym (+15 lat, tj. 2035 rok), a przy wzrastającym ruchu kołowym – wskazanie odcinków układu zagrożonych wyczerpywaniem przepustowości.

3. Opracowanie prognozy ruchu dla miasta na okres perspektywiczny (+15 lat, tj. 2035 rok) na podstawie materiałów:

- a) ze Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego (SuiKZP) oraz Miejscowych Planów Zagospodarowania Przestrzennego (MPZP), a także danych i szacunków rozwojowych dedykowanych wydziałów UM Myszków,
- b) z planów rozwojowych układu komunikacyjnego miasta - z uwzględnieniem zarządców:
 - układu drogowego:
 - dróg wojewódzkich
 - dróg powiatowych
 - oraz
 - ważniejszych dróg gminnych (układu podstawowego+)
 - układu kolejowego:
 - PKP PLK

4. Opracowanie analiz, ocen oraz sugestii co do ewentualnego rozszerzenia zakresu planowania rozwoju/przekształcenia podstawowego układu drogowego miasta w kontekście:

4.1. Uwarunkowań rozwoju układu drogowego miasta:

- a) uwarunkowania funkcjonalno-organizacyjne,
- b) uwarunkowania ruchowe,
- c) uwarunkowania związane z bezpieczeństwem ruchu drogowego (BRD),

4.2. Planowanych kierunków urbanizacji Myszkowa, ze szczególnym uwzględnieniem terenów rozwojowych:

- a) mieszkalnictwa
- b) terenów aktywności gospodarczej (TAG)

4.3. Wzmocnienia istniejących powiązań, zarówno dla obsługi relacji wewnętrznych jak i zewnętrznych miasta, przy konieczności uwzględnienia:

- a) opracowań/dokumentów planistycznych miasta,

b) minimalizacji zakresu oddziaływania układu drogowego na otoczenie, przy szczególnym uwzgl. aspektów równoważenia mobilności, w tym:

- analiza możliwości rozwoju komunikacji zbiorowej na terenie miasta:
 - kolejowej
- oraz
- komunikacji autobusowej,
- analiza możliwości rozwoju komunikacji rowerowej,

c) występowania na terenie miasta odcinków układu obciążonych średniorocznym ruchem drogowym o natężeniu min. 3 mln pojazdów/rok

5. Opracowanie uproszczonych (wskaźnikowych) kosztów projektowanego rozwoju/przekształcenia układu drogowego miasta

6. Opracowanie analiz efektywności ekonomicznej rozwoju układu drogowego miasta

7. Opracowanie rekomendacji, zaleceń oraz wniosków – m. in. dotyczących:

a) wskazania – m. in. w ramach współpracy z pionem planistycznym i rozwojowym UM oraz zewnętrznymi zarządcami elementów układu drogowego:

- podobszarów miasta/elementów układu wymagających podjęcia pilnych bądź średniokresowych (okres operacyjny +5 lat, tj. 2025 rok) prac:
 - inwestycyjnych,
 - modernizacyjnych,

b) inicjatyw Miasta w aspekcie wypracowania materiałów służących do występowania o współpracę pod adresem:

- Urząd Marszałkowski/ZDW Katowice

oraz

- Zarząd Powiatu Myszkowskiego

c) planowania prac własnych m. in. w aspekcie pozyskiwania środków zewnętrznych

VI. Sposób konsultowania opracowania

1. Zamawiający przewiduje 2 spotkania robocze z Wykonawcą:

Część I – 1 spotkanie

Część 2 – 1 spotkanie

2. Zamawiający zastrzega sobie prawo do tworzenia dodatkowych spotkań roboczych z Wykonawcą w celu konsultacji opracowania lub wskazania usterek w opracowaniu, ale przewiduje również możliwość konsultacji w formie mailowej.
3. Wykonawca na spotkaniach roboczych powinien zaprezentować sprawozdanie/ dokument (w tym wyniki przeprowadzonych analiz).
4. Zamawiający przewiduje 2 dodatkowe spotkania w celu prezentacji przeprowadzonych badań oraz analiz na zebraniu Rady Biznesu oraz Sesji/Komisji Rady Miasta Myszkowa.
5. Termin spotkania uzgodniony zostanie z Wykonawcą z min. 3 dniowym wyprzedzeniem.
6. Wykonawca składa opracowania dot. „Studium Transportowego Gminy Myszków – II etap - Plan rozwoju sieci drogowej miasta Myszkowa w dwóch częściach, zgodnie z podziałem zaproponowanym przez Zamawiającego, tj.:
 - Część I – Pozyskanie materiałów wyjściowych oraz analizy wstępne w terminie do **07.12.2020r.**
 - Część II – Model ruchu wraz z prognozą, analizy, wnioski i rekomendacje w terminie do **31.03.2021r.**Opracowanie zostaje złożone do Urzędu Miasta Myszkowa. Termin wykonania zadania obejmuje wykonanie każdego etapu opracowania, wraz z czasem potrzebnym na zaakceptowanie przez Zamawiającego części Studium oraz usunięciem usterek.
7. Zamawiający ma 7 dni roboczych na sprawdzenie opracowania, wskazania usterek, sugestii. Wykonawca 7 dni roboczych na uwzględnienie usterek, sugestii w opracowaniu oraz złożenie ponownie na Biuro Podawcze w Urzędzie Miasta Myszkowa. Zamawiający ponownie sprawdza opracowanie. Po weryfikacji opracowania w siedzibie Urzędu Miasta Myszkowa zostaje podpisany protokół odbioru. Zamawiający po tym terminie nalicza kary umowne za nieterminowe wykonanie przedmiotu umowy i w razie konieczności wskazuje kolejne usterki Wykonawcy.
8. Zamawiający uzna wyniki realizacji Zamówienia za kompletne pod warunkiem:
 - prawidłowej i zakończonej realizacji całego opracowania i przekazania wyników tych prac w edytowalnym formacie *.doc lub *.docx oraz * nie edytowalnym formacie PDF
 - informacje bazodanowe muszą być przekazane w ogólnodostępnych formatach z pełną strukturą danych i możliwością dostępu do danych za pomocą MS Excel,
 - wszelkie inne pliki związane z wykorzystaniem oprogramowania specjalistycznego muszą być przekazywane w typowych formatach umożliwiających pełne wykorzystanie materiału,

9. Wykonawca prześle Zamawiającemu wszystkie zgromadzone i wytworzone dane źródłowe, przetworzone, a także wszystkie pliki pomocnicze, stworzone na potrzeby obróbki danych, na trwałym nośniku o czytelnie uporządkowanej strukturze katalogów.
10. Zamawiający dokona odbioru Zamówienia na zasadach wskazanych w umowie z Wykonawcą.

VII. Wymagania dotyczące współpracy Wykonawcy z Zamawiającym

W trakcie realizacji opracowania od Wykonawcy wymaga się:

- Sprawnej i terminowej realizacji zadania zgodnie z wyznaczonymi terminami,
- Wyznaczenia osób do kontaktów roboczych z Zamawiającym,
- Na żądanie Zamawiającego bezzwłocznego przedstawienia raportu z postępu prac oraz udziału w spotkaniach roboczych,
- Informowania Zamawiającego o wszelkich pojawiających się trudnościach w trakcie realizacji zadania,
- Zamawiający zastrzega możliwość wielokrotnego zgłaszania uwag do wersji roboczych dokumentu.

VIII. Sposób złożenia dokumentu

1. Zamawiający wymaga aby Wykonawca złożył 3 egzemplarze wydrukowanego opracowania pn. „Studium Transportowego Gminy Myszków” – etap II – Plan rozwoju sieci drogowej miasta Myszkowa w dwóch częściach, zgodnie z podziałem na dwie części tj:
 - Część I – Pozyskanie materiałów wyjściowych oraz analizy wstępne
 - Część II – Model ruchu wraz z prognozą, analizy, wnioski i rekomendacje
2. W tym samym czasie należy złożyć opracowanie w postaci cyfrowej zapisanej na stałym nośniku.