

**PROTOKÓŁ Nr 25/13**  
**z posiedzenia Komisji Rozwoju Miasta, Małych i Średnich Przedsiębiorstw**  
**z dnia 20 maja 2013r.**

**W posiedzeniu udział wzięli:**

1. Członkowie komisji w liczbie 5 osób - wg załączonej listy obecności.
2. Pan Włodzimierz Żak – Burmistrz Miasta Myszkowa.
3. Pani Teresa Bielak – Skarbnik Miasta Myszkowa.
4. Przedstawiciele prasy.

**Nieobecni radni:**

1. Ryszard Burski – usprawiedliwiony.
2. Artur Wrona – usprawiedliwiony.

**Proponowany porządek posiedzenia:**

1. Otwarcie posiedzenia.
2. Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia komisji.
3. Informacja na temat planowanych projektów i przygotowanych wniosków ze środków unijnych, krajowych i wojewódzkich na inwestycje.
4. Informacja na temat utrzymania dróg gminnych, ulic, mostów, placów oraz organizacji ruchu drogowego.
5. Sprawy różne.

**Przyjęty porządek posiedzenia:**

1. Otwarcie posiedzenia.
2. Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia komisji.
3. Informacja na temat planowanych projektów i przygotowanych wniosków ze środków unijnych, krajowych i wojewódzkich na inwestycje.
4. Informacja na temat utrzymania dróg gminnych, ulic, mostów, placów oraz organizacji ruchu drogowego.
5. Informacja na temat terenu PKS w likwidacji przy dworcu PKP.
6. Sprawy różne.

**Do punktu 1.**

**Otwarcie posiedzenia.**

Posiedzenie komisji otworzyła i prowadziła przewodnicząca komisji pani Iwona Skotniczna. Powitała zebranych na posiedzeniu. Stwierdziła prawomocność obrad. Przedstawiła porządek posiedzenia. Zapytała, czy ktoś ma propozycje do przedstawionego porządku posiedzenia. Burmistrz Miasta zaproponował dodanie punktu do porządku posiedzenia dotyczącego terenu PKS w likwidacji przy dworcu PKP. Przewodnicząca komisji pani Iwona Skotniczna poprosiła o przegłosowanie zaproponowanego przez Burmistrza porządku posiedzenia.

*Odbyło się głosowanie nad przyjęciem porządku obrad. W głosowaniu wzięło udział 5 radnych. Przy 5 głosach za, zaproponowany porządek obrad został przyjęty - jednogłośnie.*

**Do punktu 2.**

**Przyjęcie protokołu z ostatniego posiedzenia komisji.**

Do protokołu uwag nie zgłoszono. Przy 5 głosach za, protokół został przyjęty – jednogłośnie.

### **Do punktu 3.**

#### **Informacja na temat planowanych projektów i przygotowanych wniosków ze środków unijnych, krajowych i wojewódzkich na inwestycje.**

Przewodnicząca komisji pani Iwona Skotniczna powiedziała, że radni otrzymali informację. Materiał stanowi załącznik do protokołu. Zapytała, czy radni mają jakieś pytania lub niejasności w związku z otrzymanym pismem.

Radna Mirosława Picheta zapytała Burmistrza, czy składał już fiszki odnośnie basenu na Światowicie.

Burmistrz Miasta powiedział, że wśród 4 fiszek, które na dzień dzisiejszy się ostały, basen jest. Gmina aktualnie prowadzi pewne rozmowy oraz ma doprecyzować pewne rzeczy do 15 czerwca br. Wyjaśnił, że basen będzie miał większe szanse na realizację, jeśli będzie ujęty, jako element zintegrowany w całym systemie województwa, bądź co najmniej subregionu. Z uwagi na to, że gmina składa fiszkę do Programu Rozwoju Subregionu, będzie chodziło o to, żeby z innymi gminami spróbować dobrać projekty pokrewne, żeby pokazać, że stanowią one wspólny pomysł na zagospodarowanie w tym aspekcie. To będzie zwiększało szanse wniosku. Przypomniał, że na ostatniej sesji było powiedziane, że później będzie się ważyć, który projekt, według wstępnych informacji jeden lub dwa projekty w ramach PRS przejdą, licząc, jaka została złożona ich ilość. Chciałby, aby projektowi na basen nadać priorytet, spośród innych projektów w ramach PRS. Projekt ten będzie niemały wartościowo. Warto w PRS, który jest nie konkursowy, forsować projekt wartościowo duży. Zadeklarował, że po 15 czerwca przekaże informację, z którą gminą będzie integrowany projekt.

Przewodnicząca komisji pani Iwona Skotniczna wobec wyczerpania pytań poprosiła radnych o przyjęcie informacji. Informacja została przyjęta jednogłośnie.

### **Do punktu 4.**

#### **Informacja na temat utrzymania dróg gminnych, ulic, mostów, placów oraz organizacji ruchu drogowego.**

Przewodnicząca komisji Pani Iwona Skotniczna stwierdziła, że członkowie komisji zapoznali się z informacją. Materiał stanowi załącznik do protokołu. Przewodnicząca komisji poprosiła o pytania.

Radna Mirosława Picheta zapytała, kiedy będzie rozstrzygnięty przetarg na drogi.

Burmistrz Miasta powiedział, że jeżeli chodzi o drogi asfaltowe (bitumiczne), gmina będzie podpisywała umowę jutro. Będą prowadzone rozmowy z wykonawcą podczas wykonywania umowy. Jeżeli będą techniczne możliwości, chciałby, aby wybrany wykonawca już na następny dzień podejmował czynności. Jeżeli chodzi o drogi gruntowe, został wybrany wykonawca. Dodał, że był tryb odwoławczy. Jeden z wykonawców zgłosił, że chce przejrzeć ofertę. Jeżeli wykonawca przeciągnie oglądanie oferty, wtedy podpisanie umowy będzie za 10 dni, jeżeli nie przeciągnie to za 5 dni.

Radna Mirosława Picheta przypomniała, że zgłaszała kiedyś stan drogi na ul. Szerokiej i przylegającym zakręcie. Prosiła już wtedy o nałożenie nawierzchni. Obawia się, że może dojść na tamtym, odcinku do kontuzji nóg. Zaproponowała Burmistrzowi obejrzenie tej ulicy.

Burmistrz Miasta powiedział, że był tam ostatnio i faktycznie na samym środku drogi jest dziura, którą trzeba omijać. Umowa z wykonawcą daje tyle, że wykonawca da określoną gwarancję. Dodał, że za niektóre dziury wykonawca może nie dać gwarancji. Na nakładki są 3 lata gwarancji, pół roku jest na dziury, które są wycinane, osuszane i czyszczone, mają podłoże oraz mają do czego się przylepić. Dziury, których nie można wyczyścić i wyciąć będą klejone doraźnie, a gwarancja na nie wynosi od 1 – 3 miesięcy.

Radna Mirosława Picheta dodała, że jej chodziło o nakładkę.

Burmistrz Miasta powiedział, że na 1 m<sup>2</sup> dziur na tym odcinku sugeruje, że będzie robiona nakładka. Nakładki zostały przewidziane na ul. Kopernika, ul. Partyzantów, tam gdzie stan dróg jest fatalny. W tym roku gmina będzie kleić, nie robić ul. Królowej Jadwigi, chyba że później uda się ją zrobić z oszczędności. Przyznał, że to skrzyżowanie nie wymaga dużo robót. Nie chciałby deklarować, że założy tam nakładkę, czy zalepi dziury. Jest to związane z ilością środków finansowych. Do wykonawcy zgłoszone jest, żeby na samym skrzyżowaniu dróg Szerokiej i Millenium położyć kawałek nakładki.

Radny Adam Zaczkowski przyznał, że komisja wnioskowała o zwiększenie nakładów na remonty dróg. Wie, jaka jest sytuacja budżetowa. Zapytał, czy jest szansa na jakieś światelko w tunelu.

Burmistrz Miasta powiedział, że póki co, gmina nie ma wiążących informacji, żeby powiedzieć stanowczo, jaką kwotę przeznaczy dodatkowo na drogi. Gmina będzie starała się szukać rozwiązań. W tym miesiącu być może będzie ogłaszany przetarg na III etap kanalizacji ul. Spółdzielczej i jej odnogi. Droga na ul. Spółdzielczej kwalifikuje się do położenia nakładki w całości. Z uwagi na to, że będzie na razie podklejana, wybrany zostanie wykonawca, który w tym roku rozpocznie prace. Technologicznie będzie zaczynał od ul. Spółdzielczej, żeby przyłączać kolejnych odbiorców. Może się okazać, że gmina w tym roku będzie trochę rozgrzebywać drogę. Później w ramach projektu gmina ma wykonać odtworzenia po wykopanym śladzie, nie całej drodze. Jest pomysł na to, żeby tak jak ul. Zamenhoffa, zgłosić ul. Spółdzielczą. Chciałby uzyskać na tę drogę dofinansowanie na oświetlenie, nakładkę i ciąg rowerowy.

Radna Mirosława Picheta zapytała odnośnie zakończonego przetargu na drogi gruntowe, czy pojawiły się jakieś oszczędności.

Burmistrz Miasta powiedział, że nie. Wyjaśnił, na czym to polega. Przyznał, że przez ostatnie dyskusje pojawiła się dziwna tendencja. Jeżeli rada często rozmawia i spiera się o coś z Burmistrzem, zwraca w ten sposób uwagę wykonawców. Dodał, że na gruntówkach gmina nie ma żadnych oszczędności. Wykonawca dokładnie podał cenę, jaka jest przewidziana w budżecie. Na drogach bitumicznych gmina ma również niewiele, być może około 50 tys. zł. Podczas przetargu była taka sytuacja, że wykonawca tańszy złożył wadliwą ofertę. Natomiast ten, który złożył prawidłową ofertę, wartość jej wynosiła 139 tys. zł, a zabezpieczona kwota to 140 tys. zł. Dodał, że jest kryzys i ceny powinny lecieć w dół.

Przewodnicząca komisji pani Iwona Skotniczna poruszyła temat odcinka na ul. Ceramicznej, na którym dawno temu była nałożona nakładka. Pojawiały się dziury, w związku z tym były robione naprawy i zlikwidowano krawężniki, około 50 m od posesji 12 do 16. Nie zostały ponownie założone. Dodała, że w momencie, kiedy są intensywne ulewy, mieszkańcy mają duże uciążliwości. Mieszkańcy proszą, żeby te krawężniki wróciły.

Burmistrz Miasta powiedział, że tak jak rozmawiał nt. chodnika przy Placu Dworcowym, gmina ma nieduże środki przewidziane w budżecie na takie prace jak poprawa chodnika, czy krawężnika. Nie chciałby nic deklarować. Gmina ma do zrobienia kilka takich chodników, niestety środki przeznaczone na ten cel są niewystarczające. Dużo wniosków było na ul. Ceramiczną, na ul. Polną, na drogę przy kościele w parafii Mrzygłód. Brakuje tam chodnika i nie da się przechodzić. Powiedział, że gmina coś robi, a czegoś nie. Nie chciałby deklarować, ponieważ potrzeb jest dużo więcej.

Przewodnicząca komisji pani Iwona Skotniczna wyjaśniła, że na ul. Ceramicznej woda spływa na jedną posesję. Ci ludzie czują się pokrzywdzeni. Kiedyś ten problem zgłaszali. Poprosiła w imieniu mieszkańców o interwencję.

Radna Mirosława Picheta powiedziała, że rozmawiała z mieszkańcami ul. Ogrodowej, że tam jest tak dużo nawiezione, że woda spływa ludziom na posesje. Uważają, że raczej należałoby to jakąś wyrównarką wyrównać, a nie nawozić już.

Burmistrz Miasta powiedział, że technologia do dróg zostanie odebrana. Po przetargu są zamówione takie rodzaje czynności technologii, żeby ewentualnie, gdyby była potrzeba domawiania, w razie pojawienia się oszczędności, a ceny były jednostkowe, można byłoby zdecydować, czy wybrać równanie terenu, czy zasypywanie śladów. Gmina będzie prowadzić rozmowy z wykonawcą. Dodał, że wykonawcy przestrzegają przed tym, co stało się na ul. Rysiej. Nawet zbierając, wałując i równając teren, kiedy przyjdą deszcze, a droga będzie niżej, będzie mniej trwała. Woda zamiast wpływać na posesje mieszkańców, będzie wpływać na drogę i robi się bagno. Przyznał, że nie jest technologiem drogowym, ale być może jest to zły wniosek dla ul. Ogrodowej. Aby te drogi dłużej się trzymały, powinny być profilowane, żeby woda spływała z tych dróg. Mieszkańcy nie mogą narzekać, że podczas deszczy są takie kałuże na drogach, gdzie nie ma kanalizacji deszczowej.

Przewodnicząca komisji pani Iwona Skotniczna poruszyła temat ul. Słowackiego, która jest droga powiatową. Zapytała się, czy Burmistrz jechał ostatnio tą drogą.

Burmistrz Miasta powiedział, że jechał tą drogą i widział, że ktoś wjechał w to i poprzewracał. Zgłosił ten fakt na Policji. Przyznał, że rozmawiał z dyrektorem Powiatowego Zarządu Dróg. Dyrektor wyjaśnił, że na razie jest to celowe zalecenie. Pracownicy PZD kopali tylko z jednej strony i przyglądali się, jaki rodzaj drenażu założyć, obserwowali jak ta woda płynie. Burmistrz odesłał radną w tej kwestii do dyrektora PZD, ponieważ nie chciał powiedzieć czegoś nefachowego. Powtórzył, że słyszał, że ma być położony drenaż francuski. Dyrektor PZD zapowiadał, że wystąpi do gminy o organizację ruchu, która spowoduje, że przez 3 dni nie będzie się dało przejeżdżać ul. Słowackiego.

Przewodnicząca komisji pani Iwona Skotniczna powiedziała, że w jednym miejscu na ul. Słowackiego wydziela się bardzo nieprzyjemny zapach. Kilka metrów dalej jest ta sama sytuacja. Dziura na drodze jest bardzo niebezpieczna.

Radna Mirosława Picheta zapytała o konkretną datę otwarcia ronda.

Burmistrz Miasta powiedział, że nie wie, ile te procedury potrważą. 9 czerwca br. było zgłoszenie, 10 czerwca odbywały się czynności odbiorowe. Została złożona dokumentacja w Starostwie Powiatowym, które zgodnie z literą prawa ma określony termin na wydanie decyzji. Powiedział, że rozmawiał i prosił, że jeżeli prawo tego nie zabrania, żeby zrobić to

szybciej i uruchomić ruch jednokierunkowy na ul. 11 Listopada. Chciałby, żeby przynajmniej w tej części miasto przygotować do ruchu.

Radna Mirosława Picheta przyznała, że na mieście panuje dezinformacja, słyszała od mieszkańców, że rondo przejmuje starostwo.

Radna Anna Kustra – Grabowska zapytała odnośnie progów zwalniających i zaplanowanych środków na ich zakup, czy Urząd Miasta ma informacje pozytywne lub negatywne o tych progach, które już zostały założone. Czy docierają jakieś informacje ?

Burmistrz Miasta powiedział, że generalnie, co do progów na ul. Jedwabnej, odbiór jest dobry. Dodał, że był jeden wniosek, który dotyczył założenia progów przy szkole na ul. Jedwabnej. Próg miał służyć ochronie szkoły z drugiej strony. Na spotkaniu w dzielnicy Ciszówka jeden z mieszkańców nie wykluczał złożenia wniosku o założeniu progów zwalniającego na ul. Waryńskiego. Będą prowadzone rozmowy z mieszkańcami, co do obiecanego w rozmowie z radnym Burskim, progów na ul. Gruchla. Zgodnie z tym, co było mówione w ubiegłym roku, musiałyby to być poprzedzone położeniem kawałka nakładki pod ten próg, ponieważ nie ma tam, do czego przykręcić. Na ul. Gruchla były narzekania nie na sam próg, tylko na fakt, że tiry objeżdżały pobocze. Gmina wstawiła profesjonalne słupki. Były sygnały od mieszkańców, że słupki wyraźnie poprawiły sytuację na drodze. Był wniosek z ul. Szpitalnej. Progi przeszkadzają kierowcom, którzy lubią szybko jeździć. Na spotkaniu w dzielnicy Mijaczów taki wniosek był artykułowany ponownie. Według jednego mieszkańca obecnego na tym spotkaniu 80% mieszkańców ul. Szpitalna jest przeciwko pierwszemu progowi. Burmistrz zaproponował mieszkańcom, aby zebrał podpisy od 80% mieszkańców dzielnicy, w innym przypadku część mieszkańców będzie za, część przeciw w konsultacjach społecznych i stanowisko nigdy nie zostanie uzgodnione. Gmina ma bardzo dużo złożonych wniosków na ul. Nadrzeczną, żeby przykręcić kaskadę progów. Mieszkańcy rozumieją, że próg zatrzymuje bardziej samochody małe niż duże. Zgodnie z przepisami gmina nie może przykręcić innego progów na takiej drodze, gdzie jeżdżą autobusy.

Przewodnicząca komisji pani Iwona Skotniczna zapytała, czy są jeszcze pytania lub uwagi do przedstawionej informacji. W związku z brakiem pytań, poprosiła o jej przegłosowanie. Informacja została przyjęta jednogłośnie.

#### **Do punktu 5.**

#### **Informacja na temat terenu PKS w likwidacji przy dworcu PKP.**

Burmistrz Miasta powiedział, że od ubiegłego roku gmina prowadzi rozmowy, wysłała pismo, starając się o to, żeby można było znaleźć formułę przekazania terenu należącego do PKS, w tej chwili PKS w likwidacji. Rozmowy rozpoczęły się jeszcze, zanim PKS był w likwidacji. Gmina wystąpiła do Ministra Skarbu, pokazała wagę tego terenu dla organizowania ruchu, przede wszystkim ruchu samochodowego oraz pieszego na linii centrum miasta – dworzec PKP. Wagę tego problemu dostrzeżono. Niemniej jednak minister na gruncie innych przepisów, mając wnioski wierzycieli PKS, podjął decyzję o tym, żeby postawić PKS w stan likwidacji. Tryb likwidacji powoduje, że nie można postawić przedsiębiorstwa w stan likwidacji, jeżeli wartość majątku, który byłby zbywalny wystarczyłby na zaspokojenie wierzycieli. Wiodącymi tutaj nieruchomościami, co do wartości, które pozwalały przyjąć tryb likwidacji PKS są: zajezdnia i plac przy dworcu. Minister poszukiwał rozwiązań. Generalnie są dwa scenariusze. Może się okazać, że w jednym z tych scenariuszy Burmistrz Miasta wystąpi do rady z prośbą o podjęcie decyzji dotyczącej zakupu tego terenu. Cena

wywoławcza tego gruntu według kosztorysu to 1.900,000,00 zł. Jeżeli do zakupu tego gruntu dojdzie na zasadach komercyjnych, gmina może mieć dużą trudność, żeby ten teren nabyć. Mankamentem tego terenu jest to, że jego część musi być przeznaczona na komunikację, nie np. pod budowę usług oraz to, że na tym terenie jest budynek, który podlega opiece konserwatora zabytków. Dodał, że ten budynek może być elementem odstrasającym chętnych, ponieważ jak ktoś kupi, weźmie sobie poważny ciężar. Gdyby gmina przejęła ten teren, docelowo byłby wzięty duży ciężar być może odrestaurowania budynku. Koszty te są bardzo pokaźne. Przeprowadził analizę z panią skarbnik pamiętając, że w pierwszej kolejności muszą być przesunięte środki na poprawę stanu dróg. Od 1 stycznia 2014r. wchodzi w życie nowy wskaźnik zadłużeniowy. Może to spowodować, że wskaźnik ograniczy możliwości inwestycyjne gminy w przyszłym roku. Pewne wnioski są ustalone, że gmina będzie realizować. Na to sobie gmina też nie może pozwolić. Z drugiej strony ten plac jest bardzo strategiczny dla miasta. Wśród tych wniosków jest wniosek pani Poseł na prośbę pana Starosty. Trudno powiedzieć, na ile te wnioski wzmocnią pozycję miasta. Ministerstwo ma związane ręce trybem, ponieważ nie mogą przekazać tego terenu wprost gminie, jeżeli jest teren likwidacyjny. Wyodrębnienie tej działki o jakieś wartości, może spowodować, że nie będą zaspokojeni wszyscy wierzyciele. Gmina będzie jeszcze odwoływać się do ministra i próbować. Zasygnalizował radzie, żeby na bieżąco śledziła, jak to wygląda. Dodał, że może tak być, że za cenę nieruchomości gmina będzie musiała popatrzeć, co ze wskaźnikiem, albo mniej zaplanować w przyszłym roku.

Przewodnicząca komisji pani Iwona Skotniczna zapytała, czy radni mają pytania odnośnie informacji, którą przedstawił pan Burmistrz.

Radny Adam Zaczkowski zapytał dla upewnienia się, czy chodzi o budynek, w którym jest kasa oraz czy jest on wpisany do rejestru zabytków.

Burmistrz Miasta powiedział, że tak usłyszał, ale formalnie tego jeszcze nie sprawdzał. Budynek powinien wrócić do wyglądu jak budynek dworca, zostać wypiastkowany. Powinna być zerwana elewacja, która została na niego nałożona. Dodał, że sprawdzi to dokładnie i przekaze informację. Taką informację, jaka przekazał radzie, otrzymał telefonicznie od ministerstwa. Na razie nie ma zbyt wielu chętnych na ten teren, który ma pewne swoje ograniczenia.

Radny Adam Zaczkowski zastanawiał się, z jakiego okresu pochodzi budynek zajezdni.

Radna Marzena Kozak powiedziała, że budynek zajezdni pochodzi z tego samego okresu, co dworzec PKP.

Burmistrz Miasta zadeklarował, że jeżeli zdobędzie takie informacje, to na komisji finansów postara się je przekazać. Potwierdzi, z którego roku pochodzi ten budynek oraz czy figuruje jako zabytek.

Radny Adam Zaczkowski powiedział, że bezwzględnie miasto powinno przejąć ten teren, ponieważ kolejny market w tym miejscu byłby tragedią. Jeżeli gmina będzie musiała kupować ten teren, a budynek faktycznie jest zabytkiem, obawia się, że będzie duży problem. Nawet jak gmina znajdzie środki na zakup, problemem będzie przywrócenie tego terenu do jakiejś świetności, żeby dalej nie straszyl.

Burmistrz Miasta powiedział, że z drugiej strony gmina wraz ze starostwem przystępuje do projektu na Centrum Przesiadkowe. Ten teren jest dla gminy bardzo ważny z punktu widzenia złożenia wniosku. Brak tego terenu może nawet nieumożliwić złożenie tego wniosku.

Radny Adam Zaczkowski zapytał o plan zagospodarowania przestrzennego.

Burmistrz Miasta odpowiedział, że teren, gdzie stoją autobusy, w planie jest częściowo pod komunikację. Na tej części nie może być żadnych usług, po drugiej stronie pomiędzy Lidlem a blaszkami, może być część usługowa. Ten teren nie jest taki super atrakcyjny.

Radna Mirosława Picheta powiedziała, że słyszała, że biura PKS mieściły się kiedyś w kontenerze przy dworcu PKP.

Burmistrz Miasta powiedział, że szukał potwierdzenia pewnej informacji, że miasto kiedyś przekazało ten teren Skarbowi Państwa. Niestety takiej informacji nie odnaleziono w Księgach.

Pan Zenon Adam Kudryś mieszkaniec Myszkowa pochwalił troskę Burmistrza Miasta odnośnie likwidacji PKS. Podobne starania czyniono na forum Rady Powiatu w Częstochowie. Odpowiedział Burmistrzowi, aby zasygnalizował ministrowi skarbu, że w zakresie likwidacji nie można oprzeć się na takich faktach. Koszty likwidacji nie są aż takie ogromne, najważniejsze, żeby był rozliczony wariant kosztów i majątku. Można wygospodarować coś w zakresie zbilansowania kosztów.

Burmistrz Miasta powiedział, że gdyby gminę było stać, to już dzisiaj poprosiłby szanowną radę o pozwolenie, żeby stanąć do procedury przewidzianej przez likwidatora, żeby ten teren kupić. Gmina musi ważyć pieniądze, wie co jest i czego nie ma. Gmina ma również kwotę około 200 tys. swoich wierzytelności.

Przewodnicząca komisji pani Iwona Skotniczna podziękowała Burmistrzowi Miasta za przedstawienie informacji na temat terenu PKS w likwidacji przy dworcu PKP.

## **Do punktu 6.** **Sprawy różne.**

Przewodnicząca komisji odczytała trzy pisma. Materiał stanowi załącznik do protokołu. *Pierwsze pismo zostało skierowane od mieszkańców Osiedla z ul. Krasickiego, dotyczyło bezpieczeństwa drogowego na osiedlu oraz bezpieczeństwa związanego z oświetleniem. Mieszkańcy zwrócili się o dołączenie ich inwestycji do budżetu Miasta na lata 2014-2016.*

Burmistrz Miasta odniósł się do pisma, przypominając informację podaną w sprawozdaniu z okresu międzysesyjnego, że stanowisko Wojewody w tej sprawie domyka kwestie prawne. Na spotkaniu z mieszkańcami dzielnicy Mijaczków był poruszany ten temat przez kilku przedstawicieli tego osiedla. Podkreślił, że gmina jest zmuszona co jakiś czas przesunąć jakiś projekt, żeby wskaźniki w Wieloletniej Prognozie Finansowej zostały spełnione. Są to projekty, na które gmina nie może uzyskać środków pomocowych w danym momencie. Ze strony mieszkańców było również zrozumienie. Na tym etapie gmina to potraktuje jako zgłoszenie propozycji do przyszłorocznego budżetu. Czy on będzie, czy nie, trudno na tym etapie odpowiadać. Wszystko zależy od wskaźnika, który spowodował ograniczenie możliwości inwestycyjnych gminy. Gmina jest na liście gmin, które nie będą mieć problemu

z budżetem. Lista gmin mających problemy ze wskaźnikiem może jednak wzrosnąć, gdy będzie obowiązywał nowy wskaźnik.

Przewodnicząca komisji pani Iwona Skotniczna powiedziała, że komisja zapoznała się z treścią pisma. Komisja rozumie problemy mieszkańców, chciałaby, żeby wszystkie boczne uliczki do ul. Krasickiego były zrobione. Komisja wierzy, że to będzie zrobione, nie wiemy kiedy.

Burmistrz Miasta powiedział, że wszystko zależy od sytuacji finansowej.

Przewodnicząca komisji odczytała *drugie pismo od właściciela firmy Jola-Moda*, dotyczące tego samego terenu. Komisja zapoznała się z treścią pisma, rozumie problemy mieszkańców oraz chciałaby, żeby wszystkie boczne uliczki do ul. Krasickiego były zrobione. Przewodnicząca komisji odczytała *trzecie pismo w sprawie bezpłatnych przejazdów bezrobotnych od firmy Lazar*.

Burmistrz Miasta wyjaśnił, że gmina będzie porządkować tę uchwałę, co do sytuacji na linii nr 2, żeby nie było różnic w uprawnieniach dla osób po 70 roku życia. Uchwała będzie musiała zostać podjęta przed ogłoszeniem nowego przetargu, ponieważ reguły określone w tej uchwale są brane pod uwagę przez potencjalnych oferentów w kalkulacjach składanych ofert.

Przewodnicząca komisji pani Iwona Skotniczna zapytała, czy radni mają pytania w tej sprawie.

Radny Adam Zaczkowski zapytał, czy była przeprowadzona już jakaś rozmowa. Czy nie można byłoby tego jeszcze uregulować w ramach obowiązującej umowy.

Burmistrz Miasta odpowiedział, że wniosek, który został złożony, był omawiany bezpośrednio przez radnych z firmą Lazar. Później na jednej z komisji pojawił się wniosek złożony przez radnego Ryszarda Burskiego i w ślad za tym gmina skierowała...

Radny Adam Zaczkowski przerwał wypowiedź Burmistrza Miasta, stwierdzając, że nie mówi o bezrobotnych, tylko o starszych osobach, które ukończyły 70 lat.

Burmistrz Miasta odpowiedział, że teraz ta uchwała będzie wprowadzana na sesji.

Przewodnicząca komisji pani Iwona Skotniczna odczytała odpowiedź na wniosek komisji nr 10 z dnia 22 kwietnia 2013r. odnośnie sposobu analizy ulg komunikacją miejską.

Radny Adam Zaczkowski zwrócił uwagę, że to dotyczy nowej umowy.

Burmistrz Miasta odpowiedział, że nie. Na czerwcowej sesji zostanie przedstawiony porządek, który będzie kompilacją miszmaszów, które są w dotychczasowych uchwałach dla osób, które ukończyły 70 rok życia.

Radny Adam Zaczkowski zapytał się o termin wdrożenia.

Burmistrz Miasta powiedział, że jeszcze nie rozmawiał z prawnikami. Ale jeśli jest taka potrzeba, to od już. Gmina będzie musiała określić przed przetargiem, kogo zwolnić i brać pod uwagę przy kwocie zamówienia. Jeżeli gmina szacując wartość zamówienia stwierdzi, że



bezpłatne będą wszystkie przejazdy, to świadomie zrezygnuje z wpływów około 500 tys. zł do budżetu miasta. Podkreślił, że przejeżdżając pokazując sytuację całkowicie biegunową. Później każdy element zwolnienia jakiejś grupy społecznej, będzie miał swoje skutki dla składanych ofert.

Radny Adam Zaczekowski wyjaśnił, że mówi pod kątem 75 latków, ze względu na to, że firma prawdopodobnie skalkulowała 70 latków. Takie informacje docierały do niego, że starsi mieszkańcy byli informowani przez przewoźnika, że od 70 roku życia mogą korzystać z komunikacji miejskiej bezpłatnie. Podkreślił, że to było niezgodne z uchwałą, ale przewoźnik tak to realizował. Być może uregulowanie tego w konsultacji z przewoźnikiem pozwoli na wprowadzenie tej ulgi już zgodnie z przepisami, bezkosztowo dla miasta.

Burmistrz Miasta dodał, że taki jest zamiar gminy. Podkreślił, że jest to wchodzenie w umowę obowiązującą, nie wpłynie na rozliczenie gminy z firmą.

Radny Adam Zaczekowski powiedział, że jest to tylko dobra wola przewoźnika, tak jak w przypadku ulg dla bezrobotnych, które też nie obciążały w żaden sposób Zamawiającego.

Przewodnicząca komisji pani Iwona Skotniczna odczytała jeszcze jedno pismo ze ZWiK, stanowiące odpowiedź na wniosek komisji nr 10 z dnia 22 kwietnia 2013r. odnośnie analizy stanu formalno-prawnego sieci wodociągowej w Myszkowie.

Radny Adam Zaczekowski zapytał, kiedy to pismo wpłynęło.

Przewodnicząca komisji pani Iwona Skotniczna powiedziała, że na piśmie widnieje data 13 maja 2013r. Zapytała, czy są jakieś pytania, uwagi.

Radny Adam Zaczekowski poprosił Burmistrza Miasta o udostępnienie w formie elektronicznej *Strategii Wdrażania Logotypu*. Zapytał również, czy coś się zadziało w kwestii projektu modernizacji Miejskiego Domu Kultury.

Burmistrz Miasta powiedział, że dokumentacja jest gotowa, wniosek będzie składany. Termin składania wniosków do Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej to 7 maja – 7 czerwca.

Więcej spraw różnych nie zgłoszono.  
Na tym posiedzenie komisji zakończono.

Protokołowała  
Magdalena Niewiadomska

Przewodnicząca komisji  
Iwona Skotniczna