


Myszków, 27. 08. 2020r.

Zofia Jastrzębska  
Radna Rady  
Miasta Myszkowa  
Tel. 501010664

Urząd Miasta Myszków

Wpłynęło  
dnia 2020-09-02

L. dz. .... zał.  
podpis 

Burmistrz  
Miasta Myszkowa

Pan Włodzimierz Żak

### INTERPELACJA

- w sprawie drogi gminnej w ulicy Towarowa

W świetle obowiązującej Uchwały Nr XXXIV/313/02 Rady Miasta w Myszkowie z dnia 25. 04. 2002 r. droga w ul. Towarowej zaliczona jest do kategorii dróg gminnych. Uchwała ta opisuje przebieg drogi Towarowej „ od ulicy Koronacyjnej poprzez linie kolejowe równoległe do torów do granicy miasta Zawiercie “. Jest to droga o nieutwardzonej nawierzchni - gruntowa , nieprawdopodobnie zaniedbana. Część tej drogi tj. od przejazdu kolejowego do wiaduktu w ciągu ul. Teodora Marszałka biegnącej za torami , w związku z budową nowej linii kolejowej , ma mieć położoną trwałą nakładkę w ramach przebudowy linii kolejowej połączonej z likwidacją przejazdu kolejowego.

Pozostają dwa odcinki – dojeżdżenie do przystanku PKP w Myszkowie – Mrzygłodzie i część drogi od wiaduktu w ul. Teodora Marszałka do granic miasta Zawiercie.

Niniejszą interpelacją pragnę wskazać i przypomnieć Panu Burmistrzowi iż bieżące utrzymanie tej drogi należy do gminy. Dotychczas , podczas tej i poprzedniej kadencji , miasto Myszków nie wykonywało zadań wynikających z bieżącego utrzymania tej drogi ( na żadnym jej odcinku ) .

Każda prośba Mieszkańców oraz moja o jakąkolwiek poprawę nawierzchni tej drogi ( a często nie można było tą drogą przejechać ) kończyła się niepowodzeniem . Pan, Pani Burmistrzu i pracownicy Wydziału Infrastruktury Miejskiej i Inwestycji twierdzili , że droga jest drogą techniczną i należy do PKP. W takim przeświadczeniu byli utrzymywani również Mieszkańcy.

Uważając PKP za właściciela tej drogi, biorąc za pewnik twierdzenia Pana , Pani Burmistrzu i urzędników, po prostu Państwu wierząc, zwracałam się przez lata , w różny sposób do PKP, prosząc o pomoc. W tym roku, kiedy droga stała się w pewnym momencie zupełnie nieprzejezdna , w moich działaniach starałam się pomóc nam Pan R. H. z Wydziału Infrastruktury Miejskiej i Inwestycji pisząc dwa maile do PKP, ale poprawa nawierzchni wykonana przez PKP - nawiezione kamieni czy innego kruszywa - wystarcza tylko na krótki okres czasu, do najbliższych opadów.

W myśl odpowiednich aktów prawnych droga gminna jest drogą publiczną, a „ drogi wojewódzkie, powiatowe i gminne stanowią własność właściwego samorządu województwa, powiatu lub gminy“. W myśl przepisów do zarządcy drogi należy pełnienie funkcji inwestora i utrzymanie nawierzchni drogi. Przepisy mówią wyraźnie , że droga gminna jest drogą publiczną, obowiązki gminy wynikają z ustawy o drogach publicznych , na gminie jako na właścicieli spożywa obowiązek jej utrzymania. To, że droga przebiega po działkach należących do Skarbu

Wpł. do PR 02.09.2020r. Właścicielka

Państwa czy prywatnych właścicieli ( w tym przypadku między innymi PKP ) nie pozbawia gminę tego obowiązku.

Zwracam także uwagę na odcinek drogi w ul. Towarowej prowadzący do przystanku kolejowego w Myszkowie – Mrzygłodzie od ul. Koronacyjnej. i jeśli nie jest on brany pod uwagę w ramach modernizacji linii kolejowej ( a tego nie wiem ) , uprzejmie proszę o zajęcie się niezwłocznie także tym odcinkiem drogi gminnej .

Uprzejmie proszę o niezapominanie o ulicy Towarowej jako o drodze gminnej i uwzględnianie jej w harmonogramach utrzymania nawierzchni w sposób adekwatny do potrzeb każdego odcinka.

Z poważaniem

*Zofia Jantugowska*