

Urząd Miasta Myszków

Myszków 20. 11. 2020r.

Zofia Jastrzębska
Radna Rady
Miasta Myszkowa

Wpłynęło
dnia 2020-11-22

L. dz. zał.
podpis 

Burmistrz Miasta Myszkowa
Pan Włodzimierz Żak

Interpelacja

w sprawie zachowania istniejącej organizacji ruchu na skrzyżowaniu ul. R. Traugutta z ul. Krakowską oraz ul. R. Traugutta w Myszkowie

Zwracając się do Pana Burmistrza niniejszą interpelacją w sprawie jw na początek pragnę podać dla przejrzystości problemu kilka faktów z historii budowy drogi w ul. R. Traugutta w Myszkowie z końcowej fazy budowy tej drogi.

W trakcie końcowego okresu budowy drogi w ul. R. Traugutta okazało się, że realizacja jej zgodnie z projektem budowy oraz z projektem organizacji ruchu ograniczy, utrudni, a nawet może chwilowo blokować przejezdność tej drogi w godzinach rozpoczynania i zakończenia nauki w Zespole Szkolno - Przedszkolnym Nr 4 w Myszkowie – Mrzygłodzie, co wiązało się i wiąże z natężeniem ruchu w tych godzinach w okolicach szkoły. Problem został wówczas wychwycony, zauważony przeze mnie i mojego męża Andrzeja Jastrzębskiego – radnego Rady Powiatu w Myszkowie, kiedy to rozpoczęto układanie chodników i krawężników. Wszystkie krawężniki przewidziano jako wysokie, na całej długości inwestycji, a w celu zapewnienia bezpieczeństwa dzieci odcinek w niedalekiej odległości od skrzyżowania z ul. Krakowską do okolicy Przychodni „Rodzina” miał być zabezpieczony barierkami i łańcuchami, aby wymusić przejście przez tę drogę tylko i wyłącznie na przejściach dla pieszych (jeśli dobrze pamiętam przejścia miały być dwa – w okolicy początku i końca budynku szkoły).

Dużo wcześniej, w trakcie realizacji zadania zwracałam uwagę Pana Burmistrza na to, by tak zorganizować ruch na tej ulicy, aby po jej przebudowie polepszyć nie tylko stan techniczny drogi, ale i funkcjonalność – przejezdność, drożność tej drogi.

Wówczas, gdy rozpoczęto układanie krawężników, które jak wspomniałam miały być wysokie po obu stronach drogi, krawężniki te już wtedy były sprowadzone i czekały na ułożenie, zwróciliśmy się z moim mężem z pytaniami początkowo do P. kierownika budowy, a wskutek tego rozpoczęły się rozmowy (trwające przez kilka dni, we wszystkich uczestniczył mój mąż), rozmowy z profesjonalistami – uczestniczyli: przedstawiciel firmy budującej drogę - Skanska S.A., kierownik budowy, dwóch przedstawicieli Komendy Powiatowej Policji w Myszkowie z Wydziału Ruchu Drogowego, przedstawiciel Urzędu Miasta w Myszkowie P. Grażyna Łęcarska – kierownik Wydziału Infrastruktury Miejskiej i Inwestycji, projektant P. dr Wiesław Liszewski, przedstawiciel Powiatowego Zarządu Dróg w Myszkowie. Efektem tych rozmów, przy okazaniu niezwykle dobrej woli ze strony firmy budującej, która musiała dostosować się logistycznie i materiałowo, wypracowane zostało rozwiązanie, które niwelowało grożące utrudnienia - zmieniono krawężniki na niskie, w miejscach, gdzie było to możliwe, umożliwiając parkowanie, dokonano poszerzenia drogi po stronie szkoły, nie zamontowano barier i łańcuchów, zrezygnowano z poziomego oznakowania i utworzenia przejść dla pieszych. Na ulicy utworzono strefę zamieszkania, co wymusza, by ta droga była drogą podporządkowaną, wymusza takie zachowania na tej drodze, by było to bezpieczne dla wszystkich jej użytkowników, ze szczególnym uwzględnieniem dzieci. Strefa ta gwarantuje wszystkim pieszym, a tutaj zwłaszcza dzieciom zawsze pierwszeństwo. Dziecko ma pierwszeństwo, gdziekolwiek by się nie znajdowało na tej oznakowanej przestrzeni. To bezpieczeństwo dzieci, a nie wygoda kierowców powinno mieć pierwszeństwo. Na osobisty wniosek P. Burmistrza postawiono jeszcze pionowe znaki świetlne przy drodze wskazujące, że zbliżamy się do szkoły. Nie wykonano wówczas progów zwalniających, zakładając, że ruch samochodowy przy takim oznakowaniu będzie wolny, zgodny z przepisami, progi te zostały jednak wykonane na prośbę mieszkańców w późniejszym czasie, ponieważ mimo oznakowania nie wszyscy kierowcy zachowywali wskazywaną prędkość. Jeszcze później obok progów zwalniających zamontowano słupki, ponieważ często dochodziło do

sytuacji omijania progu chodnikiem przez niektórych kierowców.

Zjeżdżając z ul. Krakowskiej z pierwszeństwem przejazdu kierujący musi zachować szczególną ostrożność, ograniczyć prędkość do minimum, bo wjeżdża w strefę zamieszkania, a tym samym kończy mu się droga z pierwszeństwem przejazdu, i odwrotnie, jadąc od strony szkoły ul. R. Traugutta i zbliżając się do skrzyżowania też musi zachować zwiększoną ostrożność, bo wjeżdża na drogę z pierwszeństwem przejazdu czy jedzie w prawą, czy też w lewą stronę.

W dyskusjach brano pod uwagę także inne rozwiązania, między innymi takie, by droga w ul. R. Traugutta była jednokierunkowa, ale nie znalazły one przychylności ze strony wszystkich uczestników rozmów, ponieważ organizacja ruchu przy obiektach oświatowych wymaga szczególnej odpowiedzialności za życie i zdrowie nieletnich – dzieci, dlatego przyjęto takie, a nie inne rozwiązanie.

Wybrano wariant najbardziej optymalny dla wszystkich użytkowników tej drogi. Wszyscy wymienieni profesjonalści zaakceptowali tą zmianę.

Rozwiązanie to nie zostało podjęte pochopnie, zostało ono przemyślane, wydyskutowane, brano pod uwagę inne możliwości, wypowiedziało się na ten temat jak wykazałam wiele osób znających się na organizacji ruchu i przepisach w tym zakresie, którzy spotykając się w jednym miejscu, w jednym czasie wspólnie wypracowali powyższą decyzję. Problem był omówiony kompleksowo, wybrano opcję ze wszechmiar wyważoną, najlepszą i najbezpieczniejszą.

Proszę Pana Burmistrza o rozważenie w wyżej wymienionej sprawie.

Z wyrazami szacunku

Zofia Jastruga

Do wiadomości:

- Komendant Komendy Powiatowej Policji w Myszkowie
- Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg w Myszkowie
- a/a

Lpł. BR 22. M. 20 r. Jan