

Załącznik nr 1 do Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia nr OK.6220.3.2024.MD z dnia 07.10.2024r..

## **CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA**

### **„Budowa drogi w ulicy Wyzwolenia w Myszkowie”.**

Inwestor: Gmina Myszków z siedzibą w Myszkowie przy ul. Kościuszki 26.

#### **Charakterystyka ogólna planowanego przedsięwzięcia:**

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie istniejącej drogi publicznej - ulicy Wyzwolenia nr 410136S w Myszkowie.

Przedmiotowa ulica jest drogą gminną klasy lokalnej (L) i stanowi układ drogowy o przebiegu północ-południe. Zakres inwestycji obejmuje rozbudowę drogi na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową - ul. Ignacego Krasickiego do istniejącego skrzyżowania z drogą wojewódzką DW 791 (skrzyżowanie z DW791 poza zakresem inwestycji).

Inwestycja obejmuje kompleksową rozbudowę nowej jezdni z podbudową, a także przebudowę istniejących skrzyżowań, budowę dwukierunkowej drogi dla pieszych i rowerów, przebudowę i budowę zjazdów na posesje, przebudowę i budowę poboczy.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w centralnej części miasta Myszków.

Zakres przebudowy obejmuje ulicę o długości ok. 1,2km.

#### **Szczegółowy zakres prac:**

Inwestycja obejmuje kompleksową rozbudowę drogi.

Rozbudowa istniejącej konstrukcji drogi oraz nawierzchni jezdni (odcinki o nawierzchni bitumicznej) do następujących parametrów:

- dwa pasy ruchu o szerokości 3,0m,
- droga dla pieszych i rowerów szerokości 3,0m,
- zjazdy o szerokości min. 3,5m,
- pobocza szerokości 0,5m oraz 0,75m,

Istniejący układ drogi jednojezdniowej dla samochodów zostanie zachowany.

Zjazdy zostaną wykonane do wszystkich posesji.

Zostanie wykonana dwukierunkowa droga dla pieszych i rowerów na całym odcinku ul. Wyzwolenia.

Skrzyżowania z istniejącymi ulicami zostaną wykonane z nawierzchni bitumicznej.

Rozbudowywana ulica jest drogą gminną klasy lokalnej (L). Wszystkie warstwy nawierzchni zaprojektowano dla kategorii ruchu KR4.

Projektowane nawierzchnie:

- jezdni ul. Wyzwolenia, przebudowywane skrzyżowania – nawierzchnia mineralnoasfaltowa,
- droga dla pieszych i rowerów – nawierzchnia mineralno-asfaltowa,
- zjazdy – nawierzchnia z kostki betonowej,
- pobocza – nawierzchnia tłuczniowa oraz nawierzchnia z kostki betonowej.

Całkowita długość rozbudowywanej ulicy Wyzwolenia wynosi około 1,2km.

## **Rodzaj technologii:**

### Jezdnia

Układ warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S, gr. 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W, gr. 6cm,
- warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 22P, gr. 10cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszyw niezwiązanych C90/3, o gr. 20cm,
- warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym, C1,5/2 gr. 20cm;
- grunt rodzimy.

### Droga dla pieszych i rowerów

Układ warstw konstrukcyjnych chodników:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S barwionego w masie – kolor czerwony, gr. 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W, gr. 5cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszyw niezwiązanych C90/3, o gr. 20cm,
- warstwa mrozochronna - piasek o frakcji ziaren do 2mm - gr. 20cm,
- grunt rodzimy.

### Zjazdy

Układ warstw konstrukcyjnych zjazdów :

- betonowa kostka brukowa z mikrofazą gr. 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa (piasek o frakcji ziaren do 2mm) - gr. 3cm;
- warstwa podbudowy z tłucznia (frakcja ziaren od 0 do 63,0mm) - gr. 25cm;
- warstwa mrozochronna - piasek o frakcji ziaren do 2mm - min. gr. 15cm;
- grunt rodzimy.

### Pobocza

- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie, oraz pobocze / skrajnia pomiędzy jezdnią a drogą dla rowerów i pieszych:
- betonowa kostka brukowa z mikrofazą gr. 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa (piasek o frakcji ziaren do 2mm) - gr. 3cm
- ława betonowa C12/15 - gr. 30cm;
- grunt rodzimy.

Projektowana rozbudowa ulicy zakłada podwyższenie parametrów technicznych i eksploatacyjnych poprzez: ujednoczenie szerokości pasa ruchu, wykonanie wzmocnienia nawierzchni dla kategorii ruchu KR4, odpowiednie ukształtowanie spadków jezdni, ukształtowanie nowych łuków o normatywnych promieniach, budowę zjazdów, budowę drogi dla pieszych i rowerów, poboczy, budowę układu odwodnienia drogi w celu uregulowania i odprowadzenia wód z nawierzchni utwardzonych, budowę kanału technologicznego.

Z-up. Burmistrza  
Wioletta Dworaczyk  
Wydział Ochrony Środowiska  
i Gospodarki Komunalnej