

Ogłoszenie powiązane:

Ogłoszenie nr 213951-2013 z dnia 2013-10-15 r. Ogłoszenie o zamówieniu - Myszków

1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót budowlanych w ramach zadania inwestycyjnego pn. Budowa wiat przystankowych na terenie miasta Myszkowa, polegających na wykonaniu i montażu 15 wiat przystankowych i 15 masztów przystankowych we...

Termin składania ofert: 2013-10-30

Myszków: Wykonanie robót budowlanych w ramach zadania inwestycyjnego pn. Budowa wiat przystankowych na terenie miasta Myszkowa, polegających na wykonaniu i montażu 15 wiat przystankowych i 15 masztów przystankowych we wskazanych miejscach na terenie gminy Myszków

Numer ogłoszenia: 239313 - 2013; data zamieszczenia: 13.11.2013

OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA - Roboty budowlane

Zamieszczanie ogłoszenia: obowiązkowe.

Ogłoszenie dotyczy: zamówienia publicznego.

Czy zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych: tak, numer ogłoszenia w BZP: 213951 - 2013r.

Czy w Biuletynie Zamówień Publicznych zostało zamieszczone ogłoszenie o zmianie ogłoszenia: nie.

SEKCJA I: ZAMAWIAJACY

I. 1) NAZWA I ADRES: Gmina Myszków, ul. Kościuszki 26, 42-300 Myszków, woj. śląskie, tel. (34) 313 26 82 w. 145, faks (34) 313 50 29.

I. 2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO: Administracja samorządowa.

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego: Wykonanie robót budowlanych w ramach zadania inwestycyjnego pn. Budowa wiat przystankowych na terenie miasta Myszkowa, polegających na wykonaniu i montażu 15 wiat przystankowych i 15 masztów przystankowych we wskazanych miejscach na terenie gminy Myszków.

II.2) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane.

II.3) Określenie przedmiotu zamówienia: 1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót budowlanych w ramach zadania inwestycyjnego pn. Budowa wiat przystankowych na terenie miasta Myszkowa, polegających na wykonaniu i montażu 15 wiat przystankowych i 15 masztów przystankowych we wskazanych miejscach na terenie gminy Myszków. 2. Lokalizacja i terminy wymiany wiat i masztów przystankowych, które będą stanowiły załącznik do umowy. Wymiana wiat i masztów zostanie dokonana w 15 następujących punktach miasta Myszkowa, w miejscach obecnie istniejących wiat i masztów zgodnie lokalizacją i terminem wskazanymi w załączniku nr 9 do SIWZ. 3. Typy przystanków: Wśród przystanków można wyróżnić następujące typy przystanków ze względu na architekturę: 1) PRZYSTANEK AUTOBUSOWY A - Przystanek autobusowy winien być wykonany w technologii tradycyjnej z użyciem ogólnodostępnych materiałów budowlanych. Konstrukcję nośną stanowią profile stalowe, ocynkowane i malowane w kolorze RAL 9004 mat o parametrach określonych w części konstrukcyjnej. Ścianę osłonową przystanku należy wykonać z płyt laminatowych HPL gr 8mm w kolorze RAL 7044 mocowanych obustronnie do profili stalowych nitami w kolorze laminatu. Zadaszenie przystanku stanowi szkło hartowane ESG montowane do konstrukcji stalowej. Podłoże wykonać z kostki betonowej typu Holland 10x20cm w kolorze ciemny grafit ograniczonej obrzeżem chodnikowym 6x100x25cm w kolorze grafitowym, za wyjątkiem lokalizacji przy ul. 3 Maja. W obrębie przystanku projektuje się kosz na odpadki oraz ławkę drewnianą montowaną do konstrukcji stalowej zgodnie z częścią rysunkową i malowaną w kolorze niestandardowym do ustalenia na etapie nadzorów autorskich. Przystanek wyposażono w elementy informacyjne i użytkowe. Identyfikacja wizualna przystanku. Identyfikację wizualną przystanku

stanowią: - logo Miasta Myszków w kolorze białym na folii w kolorze Orange 21C CMYK 0na50na90na0 umieszczone na płycie laminatowej w górnej części ściany osłonowej, - nazwa lokalizacji przystanku w kolorze białym na folii w kolorze Orange 21C CMYK 0na50na90na0 umieszczone na płycie laminatowej w górnej części ściany osłonowej, - forma graficzna logo na ścianie laminatu w kolorze białym na płycie laminatowej po obu stronach ściany osłonowej. Elementy informacyjne. Elementy informacyjne stanowią: - tablica informacyjna- znak D-15 umieszczona na wys. 238cm montowana do wspornika stalowego, - rozkład jazdy montowany na piance za płytą szklaną lub plexi glass 39x30cm, - logo i nazwa lokalizacji przystanku opisane w identyfikacji przystanku - tablica reklamowo- informacyjna typu Citylight w ramie jako element gotowy do zabudowy - informacja kosz na śmieci - piktogram z folii w kolorze CMYK 0na50na90na0 naklejanej na laminat. Elementy użytkowe - ławka drewniana z oparciem montowana do konstrukcji stalowej, malowana hydroizolującą jednoskładnikową farbą ochronną do drewna np. elastoflex lub równoważną, stosowaną do użytku zewnętrznego, chroniącą drewno przed szkodliwymi skutkami promieniowania UV, wilgocią i zanieczyszczeniami, - kosz na śmieci w postaci ocynkowanego wiadra zamontowanego do konstrukcji stalowej w sposób umożliwiający opróżnianie, usytuowano w obrębie rozkładu jazdy. Kosz należy zabudować płytami laminatowymi z otworami na wrzucane odpadki, - oświetlenie w formie led przewidziano w obrębie informacji o lokalizacji przystanku oraz dla gabloty reklamowej. Kabel elektryczny zasilający doprowadzić od strony tablicy z rozkładem jazdy pośrednio do opraw oświetleniowych poprzez transformator zabudowany w przestrzeni między płytami laminatowymi - monitoring zlokalizowano pod znakiem D-15. Zapewnić doprowadzenie kabla monitoringu poprzez wykonanie peszla z przewodem montażowym od strony tablicy z rozkładem jazdy (bez zabudowy kamery). Zadaszenie przystanku. Zadaszenie przystanku stanowi szkło hartowane ESG w systemie linealsystem systemdach 02.04 montowane systemowo w sposób punktowy. Zadaszenie powinno wychodzić min. 5cm poza obrys przystanku ze spadkiem w kierunku ściany laminatowej. Technologia montażu. Przedstawione rozwiązanie wymaga wykonania podbudowy na placu budowy zgodnie z opisem konstrukcji. Wykonanie fundamentu polegać będzie na przywiezieniu i osadzeniu płyty fundamentowej przygotowanej wcześniej jako prefabrykat i zamontowanej na placu budowy. Zaprojektowane elementy przystanku powinny być wykonane w całości na warsztacie a następnie przetransportowane i zamontowane w określonej lokalizacji na wcześniej przygotowanym fundamencie zgodnie z wytycznymi konstrukcji. Wyżej przedstawione rozwiązanie zostało przyjęte ze względu na konieczność szybkiego montażu bez konieczności długiego zajmowania pasa drogowego i nadmiernego utrudniania ruchu. Wszystkie elementy malowane i laminat przed zamówieniem i zamontowaniem winny zostać uzgodnione z autorem niniejszego opracowania. 2) PRZYSTANEK AUTOBUSOWY B. Przystanek autobusowy należy wykonać w technologii tradycyjnej z użyciem ogólnodostępnych materiałów budowlanych. Konstrukcję nośną stanowią profile stalowe, ocynkowane i malowane w kolorze RAL 9004 mat o parametrach określonych w części konstrukcyjnej. Ścianę osłonową przystanku wykonać należy z płyt laminatowych HPL gr 8mm w kolorze RAL 7044 mocowanych obustronnie do profili stalowych nitami w kolorze laminatu. Zadaszenie przystanku stanowi szkło hartowane ESG montowane do konstrukcji stalowej. Podłoże należy wykonać z kostki betonowej typu Holland 10x20cm w kolorze ciemny grafit ograniczonej obrzeżem chodnikowym 6x100x25cm w kolorze grafitowym. W obrębie przystanku projektuje się kosz na odpadki oraz ławkę drewnianą montowaną do konstrukcji stalowej zgodnie z częścią rysunkową i malowaną w kolorze niestandardowym do ustalenia na etapie nadzorów autorskich. Przystanek wyposażono w elementy informacyjne i użytkowe. Identyfikacja wizualna przystanku Identyfikację wizualną przystanku stanowią: - logo Miasta Myszków w kolorze białym na folii w kolorze Orange 21C CMYK 0na50na90na0 umieszczone na płycie laminatowej w górnej części ściany osłonowej, - nazwa lokalizacji przystanku w kolorze białym na folii w kolorze Orange 21C CMYK 0na50na 90na0 umieszczone na płycie laminatowej w górnej części ściany osłonowej, - forma graficzna logo na ścianie laminatu w kolorze białym na płycie laminatowej po obu stronach ściany osłonowej. Elementy informacyjne. Elementy informacyjne stanowią: - tablica informacyjna- znak D-15 umieszczona na wys. 238cm montowana do wspornika stalowego, - rozkład jazdy montowany na piance za płytą szklaną lub plexi glass 39x30cm, - logo i nazwa lokalizacji

przystanku opisane w identyfikacji przystanku, - informacja kosz na śmieci - piktogram z folii w kolorze CMYK 0na50na90na0 naklejanej na laminat. Elementy użytkowe - ławka drewniana z oparciem montowana do konstrukcji stalowej, malowana hydroizolującą jednoskładnikową farbą ochronną do drewna np. elastoflex lub równoważną, stosowaną do użytku zewnętrznego, chroniącą drewno przed szkodliwymi skutkami promieniowania UV, wilgocią i zanieczyszczeniami, - kosz na śmieci w postaci ocynkowanego wiadra zamontowanego do konstrukcji stalowej w sposób umożliwiający opróżnianie, usytuowano w obrębie rozkładu jazdy. Został zabudowany płytami laminatowymi z otworami na wrzucane odpadki, - monitoring zlokalizowano pod znakiem D-15. Zapewnić doprowadzenie kabla monitoringu poprzez wykonanie peszla z przewodem montażowym od strony tablicy z rozkładem jazdy (bez zabudowy kamery). Zadaszenie przystanku. Zadaszenie przystanku stanowi szkło hartowane ESG w systemie linealsystem systemdach 02.04 montowane systemowo w sposób punktowy. Zadaszenie powinno wychodzić min. 5cm poza obrys przystanku ze spadkiem w kierunku ściany laminatowej. Technologia montażu. Przedstawione rozwiązanie wymaga wykonania podbudowy na placu budowy zgodnie z opisem konstrukcji. Wykonanie fundamentu polegać będzie na przywiezieniu i osadzeniu płyty fundamentowej przygotowanej wcześniej jako prefabrykat i zamontowanej na placu budowy. Zaprojektowane elementy przystanku powinny być wykonane w całości na warsztacie a następnie przetransportowane i zamontowane w określonej lokalizacji na wcześniej przygotowanym fundamencie zgodnie z wytycznymi konstrukcji. Wyżej przedstawione rozwiązanie zostało przyjęte ze względu na konieczność szybkiego montażu bez konieczności długiego zajmowania pasa drogowego i nadmiernego utrudniania ruchu. Wszystkie elementy malowane i laminat przed zamówieniem i zamontowaniem winny zostać uzgodnione z autorem niniejszego opracowania. 3) MASZT Z TABLICĄ C. Maszt z tablicą przystankową należy wykonać w technologii tradycyjnej z użyciem ogólnodostępnych materiałów budowlanych. Konstrukcję nośną stanowią profile stalowe, ocynkowane i malowane w kolorze RAL 9004 mat o parametrach określonych w części konstrukcyjnej. Ścianę osłonową masztu wykonać należy z płyt laminatowych HPL gr 8mm w kolorze RAL 7044 mocowanych do profili stalowych obustronnie nitami w kolorze laminatu. Podłoże dostosować do istniejącego terenu. W obrębie masztu projektuje się znak D-15, informację o lokalizacji przystanku, rozkład jazdy oraz kosz na odpadki zgodnie z częścią rysunkową. Ławka drewniana usytuowana, jako wolnostojąca drewniana malowana w kolorze niestandardowym do ustalenia na etapie nadzorów autorskich. 4. Konstrukcja przystanku. Konstrukcja stalowa. Schemat statyczny jak dla słupa wspornikowego utwierdzonego w fundamencie; Fundament: konstrukcja monolityczna - stopa fundamentowa. Rozwiązania konstrukcyjne i materiałowe: wg przyjętych w przekrojach elementów konstrukcyjnych. Materiały konstrukcyjne - beton: C20na25; - stal zbrojeniowa: A-IIIN: RB500W, A-0: St0S-b; - stal profilowa: S235JR. 5. INSTALACJE ELEKTRYCZNE- dotyczą wyłącznie lokalizacji od 1A do 5A. Zasilanie tablicy informacyjnej na przystanku projektowane jest z najbliższego słupa oświetlenia ulicznego zgodnie z ustaleniami z Inwestorem. W słupie należy zabudować zabezpieczenie 10A i podłączyć kabel YKYżo 3x2.5 mm, który należy układać w ziemi zabezpieczając go rurą ochronną. Na przystanku kabel wprowadzić zgodnie z DTR-ką wiaty do skrzynki zasilającej. Konstrukcję przystanku należy uziemić wykonując wokół otok uziemiający z bednarki FeZn 30x4 oraz wbijając szpilki uziomu pionowego tak, aby uzyskać wartość R mniejsze od 30 Ohm. 6. Ogólny opis robót. 1) przeniesienie śmietnika w miejsce wskazane przez Zamawiającego; 2) demontaż istniejącej wiaty przystankowej wraz ze słupem ogłoszeniowym; 3) rozbiórka nawierzchni z kostki brukowej o powierzchni 10,80m² (wymiary 6x1,8m); 4) wybranie gruntu 1,0m (głębokość) x 1,60m (szerokość) x 4,9m (długość) = 7,84m³; 5) wykonanie podbudowy pod fundament zgodnie z opisem konstrukcji; 6) osadzenie na podbudowie fundamentu pod przystanek zgodnie z opisem konstrukcji; 7) osadzenie przystanku na fundamencie; 8) wykonanie utwardzenia terenu w obrębie przystanku z kostki brukowej typu Holland 10x20cm grafit; 9) demontaż istniejącego słupka autobusowego wraz z ławką; 10) osadzenie tablicy z oznaczeniem przystanku autobusowego. 7. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia i zakres robót budowlanych został określony w: 1) Dokumentacji projektowej, na którą składają się: a) Projekty budowlano-wykonawcze branży budowlanej przystanków, odrębne dla każdej lokalizacji wykonywanych przystanków: z wiatą - lokalizacja 1A-5A oraz masztem typu C - lokalizacja 1A prim-5A prim (5 sztuk); z wiatą - lokalizacja 1B-10B oraz

masztem typu C - lokalizacja 1B prim-10B prim (10 sztuk); b) Projekty budowlano-wykonawcze branży elektrycznej instalacji elektrycznych, odrębne dla każdego z przystanków z wiatą o lokalizacjach 1A-5A (5 sztuk); c) Przedmiary robót branży budowlanej, odrębne dla każdej lokalizacji wykonywanych przystanków: z wiatą - lokalizacja 1A-5A oraz masztem typu C - lokalizacja 1A prim-5A prim (5 sztuk); z wiatą - lokalizacja 1B-10B oraz masztem typu C - lokalizacja 1B prim-10B prim (10 sztuk); d) Przedmiary robót branży elektrycznej, odrębne dla każdego z przystanków z wiatą o lokalizacjach 1A-5A w energię elektryczną (5 sztuk): 2) Specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych. 8. W związku z prowadzeniem robót budowlanych w pasach drogowych, Wykonawca przed wykonaniem robót budowlanych winien: 1) Opracować projekt(y) zmiany organizacji ruchu na czas prowadzenia robót oraz uzyskać zatwierdzenie projektu (projektów) w Powiatowym Zarządzie Dróg w Myszkowie; 2) Wystąpić z wnioskiem (wnioskami) do Burmistrza Miasta Myszkowa o wydanie zezwolenia (zezwoleń) na zajęcie pasa/pasów gminnych dróg publicznych; 9. Rodzaj zamówienia: roboty budowlane. 10. Kody CPV dotyczące zamówienia: Główny przedmiot: 1) 45 21 33 15 - 4: Roboty budowlane w zakresie wiat na przystankach autobusowych; 2) 45 21 33 11 - 6: Roboty budowlane w zakresie przystanków autobusowych; Dodatkowe przedmioty: 1) 45 45 00 00 - 6: Roboty budowlane wykończeniowe, pozostałe; 11. Istotne dokumenty umożliwiające realizację zamówienia: 1) Roboty budowlane zaplanowane do realizacji w 2013r., odpowiadające lokalizacjom przystanków i masztów: 1B+1B prim; 2B+2B prim; 3B+3B prim; 4B+4B prim; 5B+5B prim, posiadają wymagane przepisami Prawa budowlanego zgłoszenia wykonywania robót budowlanych, od których w ustawowym terminie Starosta Myszkowski nie wniósł sprzeciwu; 2) Spośród robót budowlanych zaplanowanych do realizacji w 2014r.: a) Gmina Myszków posiada wymagane przepisami Prawa budowlanego zgłoszenia wykonywania robót budowlanych branży budowlanej, odpowiadające lokalizacjom przystanków i masztów: 1A+1A prim; 2A+2A prim; 3A+3A prim; 4A+4A prim; 6B+6A prim; 7B+7B prim; 8B+8B prim; 9B+9B prim; 10B+10B prim, od których w ustawowym terminie Starosta Myszkowski nie wniósł sprzeciwu, b) Gmina Myszków złożyła do Starosty Myszkowskiego zgłoszenie wykonywania robót budowlanych, odpowiadające lokalizacji przystanku i masztu 9B+9B prim i oczekuje na upływanie terminu wniesienia sprzeciwu, c) Gmina Myszków złoży do Starosty Myszkowskiego zgłoszenie wykonywania robót budowlanych dla branży budowlanej, odpowiadające lokalizacji przystanku i masztu 5A+5A prim, d) Gmina Myszków złoży do Starosty Myszkowskiego wnioski o wydanie pozwolenia na budowę na wykonanie robót elektrycznych na przystankach o lokalizacji: 1A; 2A; 3A; 4A; 5A. 12. Wykonawca otrzyma od Zamawiającego w dniu zawarcia umowy dokumenty wymienione w ust. 11 pkt 1, natomiast dokumenty wymienione w ust. 11 pkt 2 zostaną przekazane Wykonawcy do dnia 17.02.2014r. 13. Wykonawca winien zrealizować przedmiot zamówienia w zakresie i w sposób określony w dokumentacji projektowej i specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót, oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami i sztuką budowlaną. 14. Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne opisywanym w przedmiocie zamówienia. Jeżeli w dokumentach dotyczących opisu przedmiotu zamówienia zostały wskazane z nazwy znaki towarowe, patenty lub pochodzenie oraz systemy odniesienia (normy) - oznacza to, że zgodnie z art. 29 ust.3 ustawy Prawo zamówień publicznych, wskazaniom tym towarzyszą wyrazy lub równoważne. Rozwiązania równoważne, nie powinny posiadać cech (parametrów) gorszych od podanych w dokumentacji projektowej. 15. Wykonawca może powierzyć wykonanie zamówienia podwykonawcom w zakresie wskazanym w swojej ofercie. 16. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert wariantowych. 17. Zamawiający nie przewiduje: 1) składania ofert częściowych; 2) zawarcia umowy ramowej; 3) ustanowienia dynamicznego systemu zakupów; 4) wyboru najkorzystniejszej oferty z zastosowaniem aukcji elektronicznej; 5) rozliczenia w walucie innej niż polski nowy złoty (PLN).

II.4) Wspólny Słownik Zamówień (CPV): 45.21.33.15-4, 45.21.33.11-6, 45.45.00.00-6.

SEKCJA III: PROCEDURA

III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: Przetarg nieograniczony

III.2) INFORMACJE ADMINISTRACYJNE

- **Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej:** nie

SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: 13.11.2013.

IV.2) LICZBA OTRZYMANÝCH OFERT: 2.

IV.3) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT: 0.

IV.4) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA:

- A2HM P.H.P.U., ul. Przemysłowa 1A, 63-720 Koźmin Wielkopolski, kraj/woj. wielkopolskie.

IV.5) Szacunkowa wartość zamówienia (bez VAT): 600828,10 PLN.

IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ

- **Cena wybranej oferty:** 649605,00
- **Oferta z najniższą ceną:** 649605,00 / **Oferta z najwyższą ceną:** 694067,01
- **Waluta:** PLN.