



GMINA MYSZKÓW

42-300 Myszków, ul. Kościuszki 26
tel. +48/34/313-26-82; fax: +48/34/313-50-29
www.miastomyszkow.pl, e-mail: urzad@miastomyszkow.pl
NIP 577-19-52-646 REGON 151398497

Myszków, dnia 15.07.2015 r.

IM.7011.9.4.2015.MS

Do wykonawców

Dotyczy: Zapytania ofertowego nr IM.7011.9.1.2015.MS – Remont mostu nad rzeką Wartą w ciągu ulicy Pięknej w Myszkowie.

TREŚĆ ZAPYTAŃ I ODPOWIEDZI

W związku z otrzymaniem kolejnej części pytań od Wykonawcy do ww. zapytania ofertowego Zamawiający przekazuje treść zapytań i udziela stosownych wyjaśnień:

Pyt. nr 4: Termin wykonania w systemie półówkowym może stanowić zagrożenie z uwagi na sprawy technologiczne, czy jest możliwość przesunięcia terminu?

Odpowiedź: Termin wykonania założony przez Zamawiającego na dzień 16.10.2015 r., jest terminem wymaganym przez Zamawiającego i nie przewiduje się jego zmiany. Powyższe wynika z konieczności wykonania nawierzchni asfaltobetonowych przed okresem obniżonych temperatur.

Pyt. nr 5: Czy termin zakończenia robót będzie uznany za dochowany jeżeli wykonawca robót zabetonuje płytę, ale nie będzie możliwości wykonania nawierzchni asfaltowej ze względów technologicznych?

Odpowiedź: Za termin zakończenia robót remontu i przebudowy mostu w ciągu drogi gminnej ulicy Pięknej w Myszkowie, uznana zostanie data umożliwiająca rozpoczęcie robót związanych z wykonaniem nawierzchni asfaltowych. Powyższe wynika z zakresu i technologii prowadzenia robót związanych z wykonaniem w ramach remontu mostu izolacji i dylatacji.

Pyt. nr 6: Czy z uwagi na prowadzenie robót półówkowo istnieje możliwość zmiany terminu?

Odpowiedź: Termin wykonania założony przez Zamawiającego na dzień 16.10.2015 r., jest terminem wymaganym przez Zamawiającego i nie przewiduje się jego zmiany. Powyższe wynika z konieczności wykonania nawierzchni asfaltobetonowych przed okresem obniżonych temperatur.

Pyt. nr 7: W przedmiarze nie uwzględniono wzmocnienia i zabezpieczenia płyty nierozebraonej w trakcie wykonywania robót – czy wykonawca może uzyskać dodatkowe środki finansowe z tego tytułu?

Odpowiedź: Koszty organizacji placu budowy ponosi Wykonawca i uwzględnia w Kp - koszty pośrednie, podobnie jak niezbędne w trakcie wykonywania robót – wzmocnienia, zabezpieczenia, oznakowania, zabudowy barier, balustrad, poręczy, kładek i innych elementów wynikających z zasad BHP oraz z opracowań takich jak:

- Projekt Zagospodarowania Placu Budowy
- Plan Zapewnienia Jakości
- Projekt Technologiczny Prowadzenia Robót.

Pyt. nr 8: Projekt uwzględnia rozbiórkę połowy obiektu – czy jest dostępny projekt technologiczny rozbiórki i kto ewentualnie jest za niego odpowiedzialny?

Odpowiedź: Za technologię i sposób prowadzenia robót odpowiedzialny jest Wykonawca prac w osobie kierownika budowy branży mostowej. Wykonawca w ramach przystąpienia do realizacji winien opracować i przedłożyć do akceptacji Inspektorowi Nadzoru - Projekt Zagospodarowania Placu Budowy, Plan Zapewnienia Jakości oraz Projekt Technologiczny Prowadzenia Robót.

Jednocześnie Zamawiający żądał będzie od Wykonawcy robót w ramach przedłożonego do akceptacji Projektu Technologicznego Prowadzenia Robót, obliczeń statycznie - wytrzymałościowych w przypadku wykonania wzmocnień zmieniających aktualny schemat pracy pozostawianego połówkowo ustroju.

Wyżej wymienione opracowania Wykonawca opracowuje na koszt własny.

Pyt. nr 9: W związku z zapisem umowy co do wymogu dostarczenia inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej czy zamawiający przewiduje rezygnację z tego elementu z uwagi na brak zmian w parametrach obiektu? Jeśli odpowiedź będzie pozytywna prosimy o usunięcie tego punktu z umowy.

Odpowiedź: Zgodnie z §5 „Odbiory” ust. 12 pkt 3 wzoru umowy Zamawiający nie odstępuje od wymogu dostarczenia inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej do odbioru końcowego zadania, sporządzonej przez uprawnionego geodetę z potwierdzeniem jej przyjęcia do zasobów Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej, z uwagi na zabudowę nowych elementów na obiekcie mostowym (np. krawężników).

BURMISTRZ
Włodzisław Żak