

Ogłoszenie nr 500043528-N-2017 z dnia 16-10-2017 r.

Gmina Myszków: „WYKONANIE ROZBIÓRKI ISTNIEJĄCEGO MOSTU I BUDOWA NOWEGO MOSTU ORAZ KŁADKI PIESZO – ROWEROWEJ W CIĄGU ULICY GRUCHŁA W MYSZKOWIE NAD RZEKĄ POTOK PARKOSZOWICKI W RAMACH ZADANIA INWESTYCYJNEGO O NAZWIE »PRZEBUDOWA MOSTU NA TERENIE MIASTA MYSZKOWA«”

OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA - Roboty budowlane

Zamieszczanie ogłoszenia:

obowiązkowe

Ogłoszenie dotyczy:

zamówienia publicznego

Zamówienie dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej

nie

Zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych:

tak

Numer ogłoszenia: 578534-N-2017 z dnia 2017-08-28

Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia zostało zamieszczone w Biuletynie Zamówień Publicznych:

nie

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

I. 1) NAZWA I ADRES:

Gmina Myszków, Krajowy numer identyfikacyjny 151398497, ul. Kościuszki 26, 42-300 Myszków, woj. śląskie, państwo Polska, tel. (34)3132682, e-mail zamowieniapubliczne@miastomyszkow.pl, faks (34)3135029.
Adres strony internetowej (url): www.bip.miastomyszkow.pl

I.2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO:

Administracja samorządowa

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:

„WYKONANIE ROZBIÓRKI ISTNIEJĄCEGO MOSTU I BUDOWA NOWEGO MOSTU ORAZ KŁADKI PIESZO – ROWEROWEJ W CIĄGU ULICY GRUCHŁA W MYSZKOWIE NAD RZEKĄ POTOK PARKOSZOWICKI W RAMACH ZADANIA INWESTYCYJNEGO O NAZWIE »PRZEBUDOWA MOSTU NA TERENIE MIASTA MYSZKOWA«”

Numer referencyjny (jeżeli dotyczy):

ZP.271.43.2017.KK

II.2) Rodzaj zamówienia:

Roboty budowlane

II.3) Krótki opis przedmiotu zamówienia (wielkość, zakres, rodzaj i ilość dostaw, usług lub

robót budowlanych lub określenie zapotrzebowania i wymagań) a w przypadku partnerstwa innowacyjnego - określenie zapotrzebowania na innowacyjny produkt, usługę lub roboty budowlane:

1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie rozbiórki istniejącego mostu i budowa nowego mostu oraz kładki pieszo-rowerowej w ciągu ulicy Gruchla w Myszkowie nad rzeką Potok Parkoszowski w ramach zadania inwestycyjnego o nazwie „Przebudowa mostu na terenie miasta Myszkowa”. 2. Most został zastał zaprojektowany w klasie obciążeniowej A - według normy: „PN-85/S-10030. Obiekty mostowe. Obciążenia”. 3. Podstawowe parametry techniczne zaprojektowanego mostu: 1) rozpiętość teoretyczna przęsła: 8,30 m; 2) światło poziome: 7,70 m; 3) szerokość całkowita: 9,30 m; 4) szerokość jezdni na obiekcie: 6,80 m; 5) kąt skosu: 90o.. 4. Podstawowe parametry techniczne zaprojektowanej kładki pieszo-rowerowej: 1) rozpiętość teoretyczna przęsła: 8,00 m; 2) światło poziome: 7,70 m; 3) szerokość całkowita: 3,44 m; 4) szerokość użytkowa: 3,0 m; 5) kąt skosu: 90o. 5. Skrócony opis konstrukcji mostu: Ustrojem nośnym mostu jest żelbetowa płyta monolityczna zespolona z prefabrykowanymi belkami typu „DS9”. Przyjęto prefabrykaty strunobetonowe zaprojektowane na kl. A wg. PN-85/S-10030. Całkowita długość belki wynosi 8,7 m, rozpiętość teoretyczna w osiach podparcia wynosi 8,30 m. Prefabrykaty o przekroju prostokątnym mają wysokość 0,24 m oraz szerokość 0,89 m. Konstrukcja ustroju nośnego składa się z 9 belek prefabrykowanych, układanych na podporach za pośrednictwem przekładki z papy. Przęsło jest zakończone płytą pionową o grubości 25 cm mającą za zadanie zabezpieczenie końców splotów przed korozją oraz zwieńczenie belek. Natomiast w górnej części poprzecznicą połączona jest z warstwą nadbetonu grubości min 24 cm. Podpory nowego mostu (przyczółki) zaprojektowano jako żelbetowe podpory masywne, posadowione bezpośrednio na gruncie. Korpusy przyczółków mostu wykształcone są w postaci żelbetowej ściany o długości 8,60 m i grubości 1,00 m z bocznymi żelbetowymi skrzydłami usytuowanymi od strony górnej wody. Długość całkowita skrzydeł wynosi 3,95 m oraz 2,85 m 6. Skrócony opis konstrukcji kładki: Konstrukcję nośną kładki pieszo-rowerowej stanowią trzy dźwigary stalowe wykonane z dwuteowników walcowanych HEB 300, które są zespolone z żelbetową płytą pomostową. 7. Skrócony opis konstrukcji nawierzchni jezdni na dojazdach do mostu: 1) warstwa ściernalna SMA 11 gr.4cm; 2) warstwa wiążąca z AC 16W gr.6cm; 3) podbudowa bitumiczna z AC22P gr. 9cm; 4) podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr.20cm; 5) podłoże z gruntocementu Rm=2,5MPa gr.15cm. 8. Skrócony opis konstrukcji nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego na dojazdach do ciągu pieszo-rowerowego: 1) betonowa kostka brukowa gr.8cm; 2) podsypka cementowo-piaskowa 1:3 gr.5cm; 3) podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr.10cm. 9. Roboty budowlane do wykonania, obejmują: 1) Roboty rozbiórkowe: – frezowanie warstw nawierzchni jezdni i hydroizolacji na moście i dojazdach, rozbiórka balustrady stalowej z transportem na odległość do 5 km do miejsca, odzysku materiałów, pochodzących z rozbiórki (odzyskany destrukta asfaltowy należy przekazać Zamawiającemu) , – rozbiórka gzymsów i betonu ustroju nośnego z transportem na odległość do 5 km do miejsca odzysku materiałów, pochodzących z rozbiórki, – rozbiórka przyczółków, skrzydeł o nasypów do projektowanego poziomego gruntu z transportem na odległość do 5 km do miejsca odzysku materiałów, pochodzących z rozbiórki, – rozbiórka kolidujących części fundamentów z transportem na odległość do 5 km do miejsca odzysku materiałów, pochodzących z rozbiórki; 2) Roboty budowlano-montażowe mostu i kładki: - wykonanie żelbetowych ław fundamentowych i korpusów przyczółków mostu, - wykonanie żelbetowych ław fundamentowych i korpusów

przyczółków kładki, - montaż żelbetowych belek nośnych typu „DS”, - montaż dźwigarów stalowych, - wykonanie żelbetowej płyty pomostowej mostu, - wykonanie płyt przejściowych, - wykonanie żelbetowej płyty pomostowej kładki, - wykonanie izolacji poziomej na płycie z papy zgrzewalnej, - wykonanie nawierzchni cienkowarstwowej na kładce, - umocnienia koryta cieków oraz umocnienie skarp i stożków przy przyczółkach, - montaż krawężników i obrzeży, - montaż barier na moście i dojazdach, - montaż balustrady, - wykonanie warstw nawierzchni jezdni na obiekcie i dojazdach, - ułożenie nawierzchni na dojeźdźcach, - zabezpieczenia powierzchniowe, - uporządkowanie terenu budowy. 10. Przedmiot zamówienia został opisany szczegółowo w: 1) dokumentacji projektowej, na którą składają się: a) projekt budowlany, b) projekt wykonawczy – część rysunkowa, c) projekt wykonawczy – część opisowa, d) projekt czasowej organizacji ruchu, e) operat wodno-prawny, f) przedmiar robót, g) ocena stanu technicznego, h) opinia geotechniczna; 2) specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót - stanowiących załącznik nr 1 do SIWZ. 11. Wykonawca jest zobowiązany zrealizować zamówienie zgodnie: 1) z wymaganiami określonymi w opisie przedmiotu zamówienia; 2) ze złożoną ofertą; 3) z postanowieniami zawartymi we wzorze umowy w sprawie zamówienia publicznego, stanowiącym załącznik nr 9 do SIWZ; 4) z uwarunkowaniami zawartymi w: a) decyzji Starosty Myszkowskiego AB.6740.222.2017 nr 319/17 z dnia 20.06.2017r., zatwierdzającej projekt budowlany i udzielającej pozwolenia na budowę dla Gminy Myszków, b) decyzji Starosty Myszkowskiego OŚR.6341.6.2017 z dnia 10.04.2017r., udzielającej Gminie Myszków pozwoleń wodnoprawnych, c) decyzji Burmistrza Myszkowa OK.6220.17.2016D.MD z dnia 06.12.2016r. o środowiskowych uwarunkowaniach dla realizacji przedsięwzięcia inwestycyjnego, d) zatwierdzeniu projektu czasowej organizacji ruchu przez Powiatowy Zarząd Dróg w Myszkowie PZD-SD/5420/64/2017 z dnia 20.06.2017r., e) uzgodnieniach branżowych, które zostaną zamieszczone wraz ze SIWZ w Biuletynie Informacji Publicznej Gminy Myszków w zakładce PRZETARGI/Ogłoszenia o przetargach. 12. Przedmiot zamówienia został dostosowany do potrzeb wszystkich użytkowników, w tym dla osób niepełnosprawnych zgodnie z wymaganiami określonymi w załączniku nr 1 do SIWZ. 13. Rodzaj zamówienia: roboty budowlane. 14. Kody CPV: 1) Główny przedmiot: - 45221110-6 Roboty budowlane w zakresie mostów; 2) Dodatkowe przedmioty: - 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg, - 45220000-5 Roboty inżynierskie i budowlane. 15. Celem niniejszego postępowania jest wykonanie rozbiórki istniejącego mostu i budowa nowego mostu oraz kładki pieszo – rowerowej w ciągu ulicy Gruchla o wymaganym zakresie i jakości, określonych w dokumentach, składających się na załącznik nr 1 do SIWZ. Zamawiający dołożył należytej staranności, aby przedmiot zamówienia nie został opisany przez wskazanie znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, źródła lub szczególnego procesu, które mogłyby doprowadzić do uprzywilejowania lub wyeliminowania niektórych wykonawców lub produktów. Jeżeli, pomimo tego, okaże się, że w jakimkolwiek miejscu w SIWZ oraz w załącznikach do niej występują takie wskazania, to nie należy ich traktować jako odnoszących się do przedmiotu zamówienia, a należy je rozpatrywać wyłącznie w kategoriach wskazań o charakterze informacyjnym, tj. niewiążących dla wykonawców. Z ww. względów, oferta, która nie będzie odpowiadała takim wskazaniom Zamawiającego, nie będzie uznana za niezgodną z treścią SIWZ i nie zostanie z tych powodów odrzucona. 16. Zgodnie z przepisami ustawy Pzp, Zamawiający wskazuje, że dopuszcza rozwiązania równoważne dla podanych w dokumentacji projektowej i specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót - Polskich Normach przenoszącym normy europejskie, oraz

Polskich Normach branżowych, zastosowanych z powodu braku dla nich odpowiednich Polskich Norm przenoszących normy europejskie, i ewentualnych oznakowaniach, a wskazaniom tym towarzyszą wyrazy „lub równoważne”. Rozwiązania równoważne zastosowane przez Wykonawcę nie powinny posiadać cech (parametrów) gorszych od określonych przez Zamawiającego w załączniku nr 1 do SIWZ. Wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne w składanej ofercie, jest zobowiązany wykazać, że oferowane przez niego rozwiązania spełniają wymagania stawiane przez Zamawiającego przedmiotowi zamówienia. 17. Zamawiający nie zastrzega obowiązku osobistego wykonania przez Wykonawcę kluczowych części zamówienia. 18. Zamawiający żąda wskazania przez Wykonawcę części zamówienia, których wykonanie zamierza powierzyć podwykonawcom i podania przez wykonawcę firm podwykonawców. 19. Zamawiający wymaga, aby osoby wykonujące roboty, dotyczące: ustroju nośnego mostu i kładki dla pieszych, izolacji elementów mostu, podbudowy i nawierzchni drogowych, były w okresie realizacji zamówienia zatrudnione przez Wykonawcę lub podwykonawcę/ów na podstawie umowy o pracę w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r.- Kodeks pracy (Dz. U. z 2016 r. poz. 1666). 20. Zamawiający nie dopuszcza: 1) składania ofert wariantowych; 2) składania ofert częściowych. 21. Zamawiający nie przewiduje: 1) zawarcia umowy ramowej; 2) ustanowienia dynamicznego systemu zakupów; 3) wyboru najkorzystniejszej oferty z zastosowaniem aukcji elektronicznej; 4) rozliczenia w walucie innej niż polski nowy złoty (PLN).

II.4) Informacja o częściach zamówienia:

Zamówienie było podzielone na części:

nie

II.5) Główny Kod CPV: 45221110-6

Dodatkowe kody CPV: 45233000-9, 45220000-5

SEKCJA III: PROCEDURA

III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA

Przetarg nieograniczony

III.2) Ogłoszenie dotyczy zakończenia dynamicznego systemu zakupów

nie

III.3) Informacje dodatkowe:

SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: 12/10/2017

IV.2) Całkowita wartość zamówienia

Wartość bez VAT 764019.18

Waluta PLN

IV.3) INFORMACJE O OFERTACH

Liczba otrzymanych ofert: 2

w tym:

liczba otrzymanych ofert od małych i średnich przedsiębiorstw: 2

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z innych państw członkowskich Unii

Europejskiej: 0

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z państw niebędących członkami Unii Europejskiej: 0

liczba ofert otrzymanych drogą elektroniczną: 0

IV.4) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT: 0

IV.5) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

Zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie:
nie

Nazwa wykonawcy: Nowak-Mosty Sp. z o.o.

Email wykonawcy: biuro@nowak-mosty.pl

Adres pocztowy: ul. Budowlanych 6/1A

Kod pocztowy: 41-303

Miejscowość: Dąbrowa Górnicza

Kraj/woj.: śląskie

Wykonawca jest małym/średnim przedsiębiorcą:

tak

Wykonawca pochodzi z innego państwa członkowskiego Unii Europejskiej:

nie

Wykonawca pochodzi z innego państwa nie będącego członkiem Unii Europejskiej:

nie

IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY/ WARTOŚCI ZAWARTEJ UMOWY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ/KOSZTEM

Cena wybranej oferty/wartość umowy 1134650.65

Oferta z najniższą ceną/kosztem 1134650.65

Oferta z najwyższą ceną/kosztem 1355482.80

Waluta: PLN

IV.7) Informacje na temat podwykonawstwa

Wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia

podwykonawcy/podwykonawcom

tak

Wartość lub procentowa część zamówienia, jaka zostanie powierzona podwykonawcy lub podwykonawcom: 27 %

IV.8) Informacje dodatkowe:

IV.9) UZASADNIENIE UDZIELENIA ZAMÓWIENIA W TRYBIE NEGOCJACJI BEZ OGŁOSZENIA, ZAMÓWIENIA Z WOLNEJ RĘKI ALBO ZAPYTANIA O CENĘ

IV.9.1) Podstawa prawna

Postępowanie prowadzone jest w trybie na podstawie art. ustawy Pzp.

IV.9.2) Uzasadnienie wyboru trybu

Należy podać uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru trybu oraz wyjaśnić, dlaczego udzielenie zamówienia jest zgodne z przepisami.