

Wpłynęło dnia 2019-04-04

Zofia Jastrzębska
Radna Rady Miasta Myszkowa

Myszków, 04.04.2019 r

L. dz. _____
podpis _____ 

Interpelacja
w sprawie rewitalizacji Centrum Myszkowa

W uchwale budżetowej wolą Rady Miasta zostały przewidziane i zaplanowane środki na proces rewitalizacji Centrum Myszkowa. Z odpowiedzi Pana Burmistrza na interpelację Pani Radnej Haliny Skorek – Kawka wynika, iż „ dokonano analizy istniejących uwarunkowań oraz potrzeb lokalnej społeczności ”. W związku z tym proszę o zapoznanie Radnych z tymi potrzebami, które to , jak wynika z pisma Panu Burmistrzowi już są znane. Zadaję też pytanie , dlaczego my, jako radni nie mieliśmy możliwości uczestniczenia w tym procesie ?

Kolejne pytanie – jaki jest obszar przeznaczony do działań rewitalizacyjnych? Prosiłabym o załącznik w postaci mapki lub chociaż jakiegokolwiek zarysu obszaru objętego tymi działaniami(wspomniany wariant I, wariant II).

Czy Radni będą włączani do wypracowania koncepcji urbanistyczno-architektonicznej i funkcjonalnej przed ogłoszeniem konkursu ?

Z pisma wynika, że konkurs będzie miał również na celu promocję Miasta Myszkowa. Czy prac nad konkursem nie może objąć Wydział Promocji naszego Miasta, a nie - jak dowiedziałam się - podmiot zewnętrzny?

Prosiłabym również o uzupełnienie, choćby w przybliżeniu , harmonogramu , gdyż zgodnie z zasadami zamówień publicznych, a ma być to zadanie wykonane zgodnie z Prawem zamówień publicznych , jaki został przewidziany czas na wykonanie zadania w przypadku każdego etapu?

Ponieważ z odpowiedzi na interpelację nie wynika , iż to Rada będzie włączana w proces konstruowania oczekiwań co do zakresu rewitalizacji, a Radni przecież mają swoje przemyślenia, co przedstawiali po konsultacji z wyborcami w swoich programach wyborczych, pragnę wyrazić tu moje spostrzeżenia i oczekiwania.

Zwracam uwagę na potrzebę budowy centrum przesiadkowego w najbliższym otoczeniu dworca. Takie rozwiązanie zmniejszyłoby pośrednio problem smogu, a jest to dla nas przecież priorytetem, ułatwiłoby życie mieszkańcom poprzez szersze wykorzystanie komunikacji publicznej. Obecnie powszechnie wiadomo, że na takie centra można pozyskać pieniądze zewnętrzne.

Nasuwa się pytanie, czy zatem nie byłoby zasadnym rozpocząć rewitalizacji od budowy centrum przesiadkowego, a następnie w ramach pozyskanych/ posiadanych środków budować kolejne elementy rewitalizowanego Centrum Miasta?

Uprzejmie proszę o zwrócenie uwagi na poszukiwanie współfinansowania, ponieważ jeszcze funkcjonują programy unijne, w których można skorzystać w tej materii.

