

Myszków, dn. 17.10.2022r.

Załącznik nr 1 do Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia nr OK.6220.3.2022.MD z dnia 17.10.2022r.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

„Budowa placu magazynowego, ramp i przebudowa układu drogowego – projekt zamienny, budowa wiaty inspekcyjnej, budowa niezbędnej infrastruktury towarzyszącej” zlokalizowanego na działkach o nr geodezyjnych 10276, 10280, 10152/11 położonej w Myszkowie przy ul. Pułaskiego 6.

Inwestor: Schumacher Packaging Zakład Grudziądz Sp. z o.o. z siedzibą w Grudziądzu przy ul. Parkowej 56.

Charakterystyka ogólna planowanego przedsięwzięcia:

W ramach inwestycji projektuje się powiększenie placu magazynowego, na który zostało wydane pozwolenie na budowę nr 146/2019 z dnia 18.03.2019, poprzez zagospodarowanie placu, na którym znajduje się bunkier węglowy, taśmociąg oraz drogi dojazdowe. Bunkier węglowy przewiduje się do zasypania.

Na projektowanym składzie makulatura składowana będzie w przyzmacz o wysokości do 5,00 m i powierzchni składu max. 400 m² każda. Przyzmy grupowane będą w zespołach, po cztery przyzmy i oddzielone od siebie ścianami o wysokości 6,00 m i wysuniętymi poza obrys przyzmy o 1,00 m i klasie odporności ogniowej REI 120. Projektuje się 4 zespoły takich przyzmy, zgrupowanych po cztery, w każdym zespole. Łączna ilość przyzmy zgrupowanych w 4 zespołach wyniesie 16.

Na granicy placu makulatury wykonanego zgodnie z decyzją o pozwoleniu na budowę nr 146/19 z dnia 18.03.19 planuje się wykonanie ściany oddzielenia pożarowego REI240 o wysokości 6.0m oddzielającego od siebie strefy pożarowe. W obrębie rozbudowywanej części składu makulatury projektuje się dwie strefy pożarowe o obciążeniu ogniowym $Q > 4000 \text{ MJ/m}^2$ i powierzchniach około 2600 m². Zaprojektowano strefy pożarowe PM w odległości 20 m od siebie. Projektuje się drogę pożarową o szerokości 4,00 m, wokół zespołów placu składowego i wiaty inspekcyjnej, odległą od nich 5,00, 7,00 i 8,00 m. Dojazd na projektowany plac magazynowy odbywać się będzie poprzez istniejącą i projektowaną drogę wewnętrzną. Przy istniejącym składzie makulatury projektuje się stalową wiatę inspekcyjną dla kontroli wjeżdżających i wyjeżdżających samochodów. Przedmiotowa wiatą o wymiarach 10 x 20 m, zlokalizowana będzie w odległości 20 m od istniejącej hali produkcyjno-magazynowej. W celu zapobieżenia rozwiewania makulatury zaprojektowano ogrodzenie o wysokości 3,0m okalające cały skład makulatury.

Działka znajduje się na terenie istniejącego zakładu papierniczego.

Dotychczasowo przedmiotowa działka wykorzystywana była przez zakład papierniczy w celu gromadzenia makulatury a we wschodniej części w bunkrze gromadzono węgiel. Na obszarze, na którym planuje się budowę składu makulatury znajduje się istniejący skład, bunkier węglowy, taśmociąg oraz drogi dojazdowe.

W obszarze planowanej inwestycji nie występuje zielenią urządzoną, tylko drobne porosty.

Do zrealizowania przedsięwzięcia niezbędna będzie niwelacja terenu i wykonanie szczelnej nawierzchni betonowej.

Przewiduje się wykonanie placu makulatury o powierzchni łącznie 17777,95 m², do budowy którego użyte zostanie około 3770 m³ betonu i około 80 Mg stali zbrojeniowej. Do budowy

składu makulatury planuje się użycie około 11600 m³ kruszywa wykonanego do wbudowania w nawierzchnie drogowe oraz użytego do zasypania niecki po bunkrze węglowym. Projektowane obiekty stanowią zabudowę uzupełniającą do obecnego zagospodarowania terenu zakładu prowadzącego działalność związaną z produkcją papieru stosowanego do produkcji tektur falistych. Teren projektowanej inwestycji jest ogrodzony oraz zabezpieczony przed dostępem osób postronnych. Otoczenie terenu przedsięwzięcia stanowią głównie zabudowania o charakterze przemysłowym oraz tereny niezabudowane. Najbliższa zabudowa mieszkaniowa znajduje się w odległości około 200m w kierunku północnym od przedmiotowego przedsięwzięcia.

Z-up. Burmistrza
Wioletta Dworaczyk
Wydział Ochrony Środowiska
i Gospodarki Komunalnej